

## Instrucciones del juego de engranajes de la transmisión de sobremarcha Cubre pieza n.º 7886

**PRECAUCIÓN:** Este juego de engranajes está destinado únicamente a conductores avanzados con experiencia y conocimientos previos de grandes vehículos de radiocontrol capaces de alcanzar altas velocidades y aceleraciones. Este juego de engranajes no está diseñado para su uso en un vehículo estándar sin hacer los ajustes adecuados en el piñón del motor, el engranaje recto, el tamaño de los neumáticos o el sistema de alimentación.

Consulte su Manual del Propietario o en [Traxxas.com](http://Traxxas.com) para obtener información adicional sobre el engranaje y las relaciones de transmisión. Utilice las vistas ampliadas que se incluyen con el modelo para ayudar en el proceso de ensamblaje/desmontaje.

Este juego de engranajes de transmisión de sobremarcha le permite aumentar la gama superior de opciones de engranajes más allá de la gama actual de engranajes de alta velocidad para su vehículo y también proporcionará opciones de engranajes extendidas para motores de bajo Kv de recambio. *Este juego de engranajes hará un cambio significativo en su relación de transmisión final.*

### Engranaje de transmisión estándar (piezas n.º 7784X y 7785X):

### Engranaje de transmisión de sobremarcha (pieza n.º 7886)

$$\frac{\text{\# Dientes de engranaje cilíndrico}}{\text{\# Dientes engranaje de piñón}} \times 8,11 = \text{Relación final de engranajes}$$

$$\frac{\text{\# Dientes de engranaje cilíndrico}}{\text{\# Dientes engranaje de piñón}} \times 6,23 = \text{Relación final de engranajes}$$



En un X-Maxx® estándar, este juego de engranajes de transmisión de sobremarcha es equivalente a la adición de 5,4 dientes al piñón.

#### Cuadro de compatibilidad de engranajes:

Para un X-Maxx con engranajes de sobremarcha instalados, la tabla siguiente muestra los rangos de combinación de engranajes recomendados con neumáticos y sistema de alimentación estándar.

Consulte su Manual del Propietario para conocer los rangos de combinación de engranajes sin sobremarcha.

Engranaje cilíndrico

Engranaje de piñón	Engranaje cilíndrico		
	46	50	54
11	-	-	4.91*
12	-	-	4.50*
13	-	-	4.15*
14	-	3.57*	3.86*
15	-	3.33*	3.60*
16	-	3.13	3.38*
17	-	2.94	3.18
18	2.56	2.78	3.00
19	2.42	2.63	-
20	2.30	2.50	-
21	2.19	2.38	-
22	2.09	2.27	-
23	2.00	-	-
24	1.92	-	-
25	1.87	-	-
26	1.77	-	-

\* LiPo 4s/6s/8s  
Se recomienda 2s 7600mAh +  
Se recomienda 3s 6400mAh +  
Se recomienda 4s 6700mAh +

	Engranaje estándar
	Engranaje opcional incluido
	Rango de engranaje aceptable
	Alta velocidad únicamente en superficies difíciles
	No recomendada
	No encaja



En un XRT™ estándar, este juego de engranajes de transmisión de sobremarcha es equivalente a añadir 6 dientes al piñón.

#### Cuadro de compatibilidad de engranajes:

Para un XRT con engranajes de sobremarcha instalados, la tabla siguiente muestra los rangos de combinación de engranajes recomendados con neumáticos y sistema de alimentación estándar.

Consulte su Manual del Propietario para conocer los rangos de combinación de engranajes sin sobremarcha.

Engranaje cilíndrico

Engranaje de piñón	Engranaje cilíndrico		
	46	50	54
11	-	-	4.91*
12	-	-	4.50*
13	-	-	4.15*
14	-	3.57*	3.86*
15	-	3.33*	3.60*
16	-	3.13*	3.38*
17	-	2.94*	3.18*
18	2.56	2.78*	3.00*
19	2.42	2.63*	-
20	2.30	2.50	-
21	2.19	2.38	-
22	2.09	2.27	-
23	2.00	-	-
24	1.92	-	-
25	1.87	-	-
26	1.77	-	-

\* LiPo 4s/6s/8s  
Se recomienda 2s 7600mAh +  
Se recomienda 3s 6400mAh +  
Se recomienda 4s 6700mAh +

	Engranaje estándar
	Engranaje opcional incluido
	Rango de engranaje aceptable
	Alta velocidad únicamente en superficies difíciles
	No recomendada
	No encaja