



Instructions d'installation du kit des feux de recul DEL - Drag Slash

Concerne las pièces #9497, 9497A, 9497R, 9497X

Contenu du kit :

- Faisceau de câblage des feux de recul
- Faisceau de câbles d'alimentation
- Boîtiers de feux de recul (gauche et droit)
- Supports de boîtier (2)
- Garniture arrière (1)
- Arrêtoir de garniture arrière (1)
- Gabarits de garniture de la carrosserie
- Vis d'assemblage à tête ronde de 2,6 x 8 mm (4)
- Vis d'assemblage à tête ronde de 1,6 x 5 mm (5)
- Attaches en Z (3)
- Supports d'attache en Z (3)

Outils requis :

- Alésoir de carrosserie conique (pièce #3433 ou #3433X, vendues séparément)
- Couteau à tout faire
- Clé Allen de 2,0 mm
- Clé Allen de 1,5 mm
- Graisse de silicone (pièce #1647, vendue séparément)



ATTENTION : RISQUE DE BLESSURES!

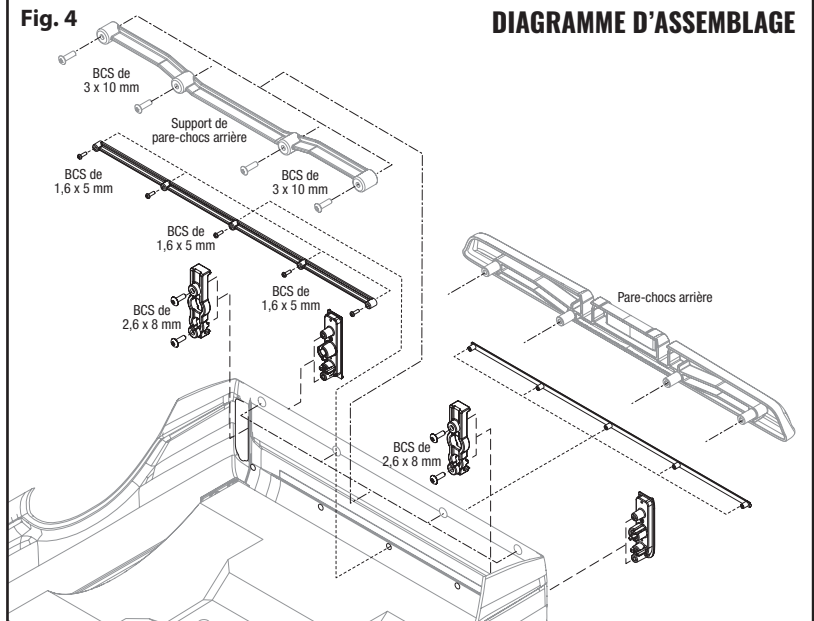
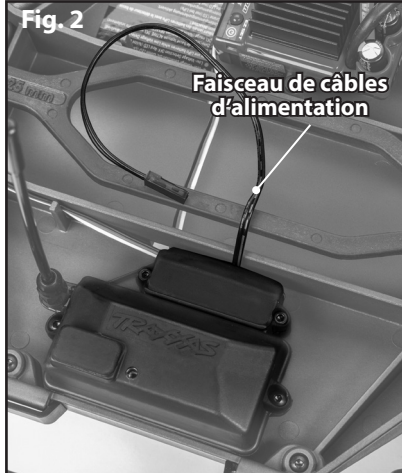
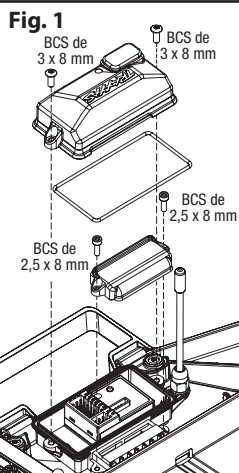
Faites attention avec les couteaux à tout faire, les alésoirs coniques et les autres outils de coupe, car ils sont extrêmement tranchants et peuvent provoquer des blessures graves, des coupures profondes et/ou des perforations.

INSTALLATION DES BOÎTIERS DE GARNITURE ARRIÈRE ET FEUX DE RECUL

1. Installez la garniture arrière sur le hayon à l'aide des vis d'assemblage à tête ronde de 1,6 x 5 mm inclus (5) (voir le diagramme d'assemblage de la Fig. 4 pour plus de détails).
2. Installez les boîtiers des feux de recul sur la carrosserie du camion à l'aide des supports inclus et les vis d'assemblage à tête ronde de 2,6 x 8 mm (4).
3. Réinstallez le pare-chocs arrière à l'aide des vis d'assemblage à tête ronde de 3 x 10 mm.

INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLES D'ALIMENTATION

1. Pour retirer le couvercle du boîtier récepteur, retirez les deux vis à tête ronde de 3 x 8 mm (Fig. 1).
2. Retirez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,5 x 8 mm.
3. Faites passer le faisceau de câbles d'alimentation dans le boîtier de récepteur et branchez-le à un canal libre sur le récepteur. Placez le faisceau de câbles d'alimentation dans un guide de câblage du boîtier récepteur.
4. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (pièce #1647, vendue séparément) sur la mousse du serre-fil. Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5 x 8 mm.
5. Vérifiez que le joint torique bleu est correctement posé dans la cannelure du boîtier récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
6. Remettez le couvercle sur le boîtier récepteur et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3 x 8 mm. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible (voir Fig. 2 pour l'installation terminée).



INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE DES FEUX DE RECUL

1. Insérez les feux de recul à DEL dans les réceptacles des boîtiers des feux de recul (voir le schéma de câblage de la carrosserie à la Fig. 5 pour plus de détails).
2. Acheminez les faisceaux de câbles dans la carrosserie; installez les supports d'attache en Z (3) et utilisez les attaches en Z (3) pour fixer le câblage à la carrosserie avec les supports prévus.

MODIFICATION DE LA CARROSSERIE

1. Retirez le pare-chocs arrière en enlevant les vis d'assemblage à tête ronde de 3 x 10 mm. Installez le gabarit de garniture de la carrosserie inclus sur la carrosserie du camion. Alignez les flèches avec les lignes de la carrosserie sur l'arrière du plancher du camion, comme indiqué à la Fig. 3.
2. À l'aide d'un alésoir de carrosserie conique, coupez soigneusement les trous dans la carrosserie du camion pour les blocs de fixation sur l'arrêtoir de garniture arrière du hayon (notez les diamètres des trous indiqués sur les modèles et les mesures de diamètre correspondantes sur l'alésoir de carrosserie).
3. À l'aide d'un couteau à tout faire, coupez soigneusement les trous dans la carrosserie du camion pour les ensembles de feux de recul.

