

### Der Kit beinhaltet:

- Stoßfängerschutz (2)
- Stoßfängerauflagen (2)
- 2,5 x 10 mm Halbrundkopfschrauben (4)
- 2,7 mm Schraub-Bit

### Benötigtes Werkzeug:

- 2,0 mm Inbusschlüssel
- Bohrmaschine



**! VORSICHT: VERLETZUNGS-GEFAHR!**  
Halten Sie den Stoßfänger NICHT in Ihren Händen, während Sie bohren. Setzen Sie den Stoßfänger auf eine nicht schädigende Oberfläche.

### Installation:

1. Entfernen Sie die beiden 4 x 15 mm Gewindestiften, um die vordere Stoßstange/Stoßstangenhalterung vom Chassis zu entfernen.
2. Entnehmen Sie die 3x10-mm-Halbrundkopfschrauben (2), um den vorderen Stoßfänger aus der Stoßfängerhalterung zu entnehmen (Abb. 2).
3. Bohren Sie mit dem mitgelieferten 2,7-mm-Bohrer Löcher in die vier Schraubdome am Stoßfänger (Abb. 1).
4. Installieren Sie die Stoßfängerschutz und -auflagen mit den im Lieferumfang enthaltenen 2,5x10-mm-Halbrundkopfschrauben (4) (Abb. 2) am vorderen Stoßfänger.
5. Installieren Sie den vorderen Stoßfänger wieder in der Stoßfängerhalterung und sichern Sie sie mit der 3 x 10 mm-Halbrundkopfschrauben (2).
6. Bringen Sie die vordere Stoßstange/Stoßstangenhalterung wieder am Chassis an und befestigen Sie ihn mit den beiden 4 x 15 mm Gewindestiften.

