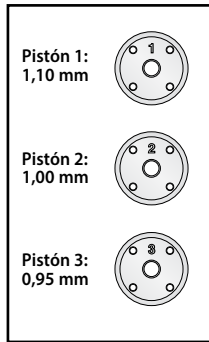


Pistones de amortiguación variable

El diseño de los pistones de amortiguación variable realiza notablemente la capacidad de ajuste de la suspensión. La clave para la operación única del pistón es la placa flexible que sella dos de los orificios de los pistones. Cuando el amortiguador está comprimido, se genera una capacidad completa de amortiguación. Mientras rebota, esta nueva acción de la válvula permite el desvío adicional del fluido del amortiguador, acelerando su respuesta. La dirección hacia la cual el amortiguador responde más rápido depende de la orientación del ensamblaje del pistón y de la válvula. Esto se puede seleccionar al voltear el ensamblaje del pistón a la posición deseada como se muestra en los diagramas. Para usos en todo terreno, es mejor que el amortiguador rebote más rápido que lo que comprime, lo que requiere que la placa de la válvula esté en la parte superior del pistón (posición estándar). Lo opuesto es generalmente verdadero para usos en camino. Para alterar más las características de la tasa variable, el diámetro de los orificios de desvío pueden ajustarse si se alargan y así se acelera la capacidad de rebote.



Tamaños de los orificios de pistones de amortiguadores

Herramientas necesarias (no incluido):

- Herramientas múltiples de suspensión (Pieza n.º 5745)
- Alicates o pinzas de punta de aguja
- Llave para tuercas de 5mm
- Llave de 16mm

Desensamblaje del amortiguador

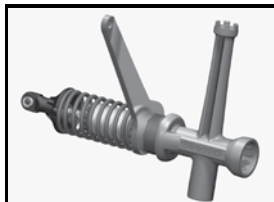
Los amortiguadores se deben extraer del vehículo y desarmar para cambiar los pistones. Utilice las vistas ampliadas del amortiguador que se incluyen con el modelo para recibir ayuda con el proceso de ensamblaje.

1. Extraiga el resorte y el bloqueo del resorte inferior del amortiguador.
2. Extraiga la tapa del amortiguador (A) y quite todo el aceite de amortiguador de la estructura del amortiguador.
3. Extraiga la tapa inferior (B) y la junta de sección cuadrada de la estructura del amortiguador.
4. Utilice alicates para sujetar el eje del amortiguador justo por encima del cabezal de rótula (C). Extraiga el cabezal de rótula del eje del amortiguador utilizando las herramientas múltiples de suspensión (C).
5. Extraiga el eje del amortiguador con pistón de la estructura del amortiguador a través de la parte superior de la estructura del amortiguador.

Ensamblaje del amortiguador

1. Reemplace el pistón del amortiguador por el pistón opcional que desee. Tenga cuidado de no aflojar la válvula delgada de acero o la arandela pequeña ubicada debajo del pistón.
2. Coloque el nuevo pistón en el eje del amortiguador por encima de la arandela pequeña. Sujete las roscas del eje con alicates o pinzas de punta de aguja y ajuste la tuerca con la llave para tuercas de 5mm para fijar el ensamblaje. Solo ajuste la tuerca lo suficiente como para quitar el "juego" vertical del pistón. Si ajusta demasiado la tuerca, la válvula de acero se deformará y hará que el amortiguador no funcione bien. El pistón debe poder rotar libremente en el eje cuando está ajustado.
3. Inserte el ensamblaje del eje del amortiguador a través de la estructura del amortiguador hasta que el pistón toque el fondo.

Estos pasos se muestran utilizando la pieza n.º 5475 herramientas múltiples (no incluido).



A. Ajuste/afloje la tapa superior



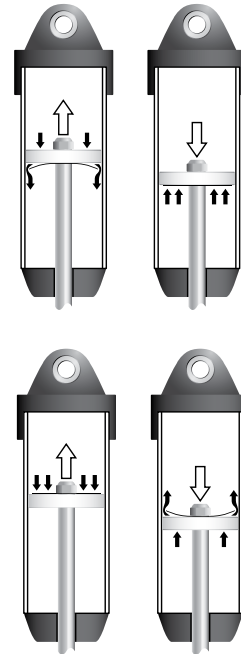
B. Ajuste/afloje la tapa inferior



C. Extraiga/instale el cabezal de rótula



Instalación/extracción del pistón



Cubre piezas n.º 5461

Válvula en la parte inferior

- Lo mejor para conducción sobre caminos

En compresión:

- Válvula abierta
- Compresión más rápida

En Rebote:

- Válvula cerrada
- Rebote más lento

Válvula en la parte superior

- Lo mejor para todo terreno

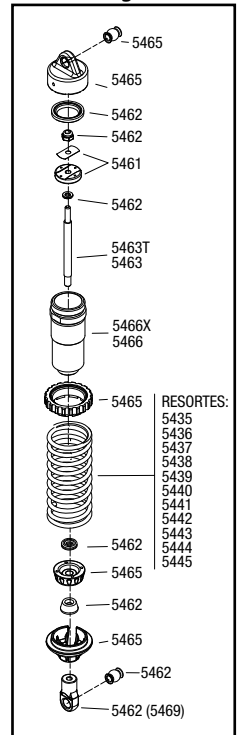
En compresión:

- Válvula cerrada
- Máxima capacidad de compresión

En Rebote:

- Válvula abierta
- Respuesta más rápida

Vista ampliada del amortiguador



4. Lubrique el eje y la junta de sección cuadrada con aceite de silicona.
5. Instale la junta de sección cuadrada sobre el eje y hacia el diámetro interior de la estructura del amortiguador.
6. Instale la tapa inferior utilizando las herramientas múltiples de suspensión (B).
7. Deslice el tope hacia el eje.
8. Sujete el eje cerca de las roscas con pinzas de punta aguja o alicates y enrosque el cabezal de rótula hacia el eje del amortiguador hasta que el cabezal de rótula toque fondo (C).
9. Llene el amortiguador con el nuevo aceite de amortiguador de silicona hasta la parte superior de la estructura del amortiguador. Suba y baje el pistón lentamente (manteniéndolo siempre sumergido en aceite) para liberar las burbujas de aire. Espere algunos minutos hasta que el amortiguador se asiente para permitir que salgan a la superficie todas las burbujas de aire remanentes.
10. Enrosque lentamente la tapa superior con la cámara de aire del amortiguador instalada en la carrocería del amortiguador con las herramientas múltiples de suspensión (A). El aceite excedente fluirá por el orificio pequeño de la tapa del amortiguador. Ajuste la tapa del amortiguador hasta que quede firme. Utilice la llave de 16mm para sostener la estructura del amortiguador mientras ajusta.
11. Reinstale el resorte y el bloqueo inferior.

Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al

+ 1-972-549-3000

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)