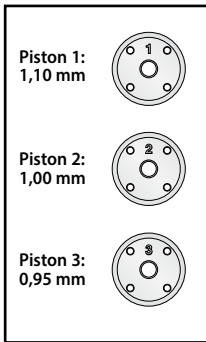




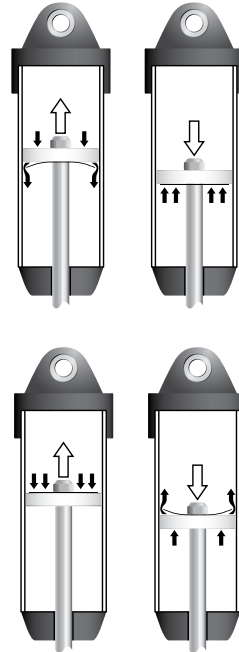
Pistons d'amortissement variable

Concerne les pièces # 5461



Dimensions des orifices pour pistons d'amortisseur

La conception des pistons d'amortissement variable augmente considérablement la capacité de réglage de la suspension. La clé du fonctionnement unique du piston est la plaque scellant deux de ses trous. Lorsque l'amortisseur est comprimé, le taux d'amortissement maximum est généré. En rebondissant, la nouvelle soupape permet la dérivation du liquide d'amortisseur, rendant la réaction de l'amortisseur plus rapide. La direction dans laquelle l'amortisseur réagit plus rapidement dépend de l'orientation du piston et de la soupape. Elle peut être réglée en commutant le piston dans la position souhaitée, comme indiqué dans les diagrammes. En général, pour l'utilisation hors route, il est souhaitable que l'amortisseur rebondisse plus rapidement qu'il ne se comprime, ce pour quoi la plaque porte-soupape doit se trouver au-dessus du piston (position d'usine). Le contraire est normalement vrai pour l'utilisation sur route. Pour modifier encore plus les caractéristiques du taux variable, le diamètre des trous de dérivation peut être agrandi, ce qui augmentera le taux de rebondissement.



La soupape en bas

- Meilleure position sur route
- En Compression :**
 - Soupape ouverte
 - Compression plus rapide
- En rebondissement :**
 - Soupape fermée
 - Rebondissement plus lent

La soupape en haut

- Meilleure position hors route
- En Compression :**
 - Soupape fermée
 - Taux de compression maximum
- En rebondissement :**
 - Soupape ouverte
 - Réaction plus rapide

Outils nécessaires (non fourni):

- Multi-outil de suspension (Pièce # 5475)
- Pince coupante de côté ou la pince à bec
- Tournevis à douille de 5mm
- Clé de 16mm

Ces étapes sont montrées à l'aide de la pièce # 5475 multi-outil (non fourni).

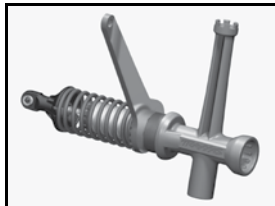
Démontage des amortisseurs

Les amortisseurs doivent être enlevés du véhicule et démontés pour changer les pistons. La vue éclatée de l'amortisseur, présentée ici, facilite l'assemblage.

1. Enlevez le ressort et la coupelle d'appui inférieure de l'amortisseur.
2. Enlevez le couvercle d'amortisseur (A) et videz l'huile de l'amortisseur.
3. Enlever le couvercle inférieur (B) et le joint torique en x du corps de l'amortisseur.
4. Utilisez une pince coupante de côté pour saisir la tige d'amortisseur juste au-dessus de l'embout (C). Enlevez l'embout de la tige d'amortisseur à l'aide de l'outil de suspension (C).
5. Enlevez la tige d'amortisseur avec le piston par le dessus du corps.

Montage des amortisseurs

1. Remplacez le piston original avec le piston optionnel souhaité. Faites bien attention à ne pas perdre la mince soupape en acier ou la petite rondelle située au-dessous du piston.
2. Placez le nouveau piston sur la tige de l'amortisseur au-dessus de la petite rondelle. Saisissez le filet de la tige avec la pince coupante de côté ou la pince à bec effilé et serrez l'écrou avec la tournevis à douille de 5mm pour fixer l'ensemble. Ne serrez pas trop l'écrou, mais suffisamment pour éliminer le "jeu" vertical du piston. Si vous le serrez trop, la soupape en acier sera déformée et l'amortisseur ne fonctionnera pas correctement. Le piston doit pouvoir tourner sur l'arbre lorsqu'il est serré.
3. Insérez la tige d'amortisseur dans le corps d'amortisseur jusqu'à ce que le piston touche le fond.



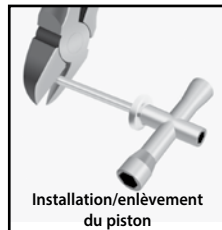
A. Serrez / desserrez le couvercle supérieur



B. Serrez / desserrez le couvercle inférieur



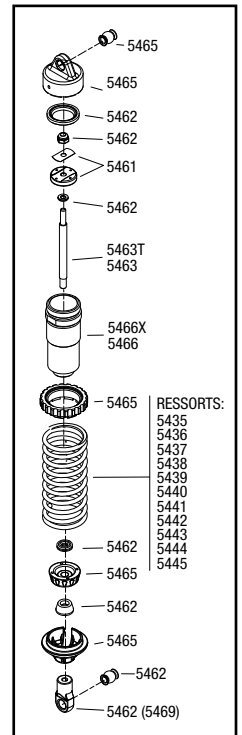
C. Enlevez/installez l'embout



Installation/enlèvement du piston

4. Lubrifiez la tige et le joint torique en x avec de l'huile de silicone.
5. Installez le joint torique en x sur la tige et dans l'alésage du corps d'amortisseur.
6. Enlevez le couvercle inférieur à l'aide de l'outil de suspension (B).
7. Faites glisser la butée sur la tige.
8. Saisissez la tige près du filet avec une pince à bec fin ou une pince coupante de côté et filetez l'embout sur la tige jusqu'à ce qu'il atteigne le fond (C).
9. Remplissez l'amortisseur d'huile de silicone toute neuve jusqu'en haut du corps d'amortisseur. Déplacez lentement le piston vers le haut et vers le bas (tout en le maintenant submergé dans l'huile) pour éliminer les bulles d'air. Laissez se reposer l'amortisseur pendant quelques minutes pour que toute bulle d'air restante remonte à la surface.
10. Filetez lentement le couvercle supérieur, la vessie de l'amortisseur installée sur le corps, avec l'outil de suspension (A). L'huile excédentaire s'écoule du petit trou du couvercle. Serrez le couvercle jusqu'à l'ergot. À l'aide de la clé de 16mm, tenez bien le corps d'amortisseur tout en serrant.
11. Remontez la coupelle d'appui inférieure du ressort et le ressort d'amortisseur.

Vue éclatée de l'amortisseur



RESSORTS:
5435
5436
5437
5438
5439
5440
5441
5442
5443
5444
5445

Si vous avez des questions ou avez besoin d'assistance technique, communiquez avec Traxxas au

+ 1-972-549-3000

(1-888-872-9927) (uniquement les résidents des États-Unis)