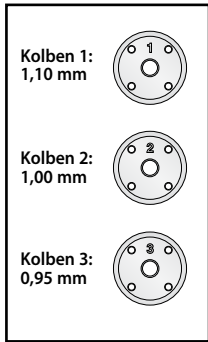


## Verstellbare Dämpferkolben



Shock piston hole sizes

Das Design mit den verstellbaren Dämpferkolben schafft deutlich mehr Einstellmöglichkeiten für die Aufhängung. Der Schlüssel für die einzigartige Funktionsweise der Kolben liegt in der flexiblen Platte, welche zwei der Löcher der Kolben abdichtet. Wenn der Stoßdämpfer komprimiert ist, wird die volle Dämpfungsrates geliefert. Während dem Zurückfedern erlaubt dieses neue Ventilsystem das zusätzliche Umfließen von Stoßdämpferflüssigkeit und beschleunigt so die Stoßdämpfungszeit. Die Richtung, in welche die Stoßdämpfer schneller reagieren, hängt von der Ausrichtung der Kolben und der Ventile ab. Dies ist wählbar, indem man die Anordnung der Kolben in die gewünschte Position (wie in den Diagrammen gezeigt) bringt. Beim Fahren im Gelände ist es normalerweise wünschenswert, dass die Stoßdämpfer schneller zurück federn, als sie komprimieren. In diesem Fall sollte die Ventilplatte auf dem Kolben sein (werksseitige Position). Beim Fahren auf der Straße ist normalerweise das Gegenteil der Fall. Um die Charakteristik der variablen Rate weiter zu ändern, kann der Durchmesser der Bypass-Löcher fein eingestellt werden, indem sie vergrößert werden, was die Rücksprungrate weiter beschleunigt.

**Benötigtes Werkzeug** (nicht im Lieferumfang enthalten):

- Federungs-Multi-Werkzeug (Teile Nr. 5745)
- Seitenschneider oder einer Spitzzange
- 5mm Schraubenschlüssel
- 16mm Schlüssel

### Demontage der Stoßdämpfer

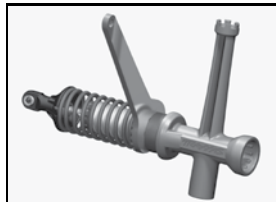
Zum Tauschen der Kolben müssen die Stoßdämpfer aus dem Fahrzeug entnommen und auseinandergebaut werden. Nutzen Sie die mitgelieferte Explosionszeichnung als Hilfe für die Demontage.

1. Bauen Sie die Feder und den unteren Federteller vom Stoßdämpfer ab.
2. Nehmen Sie die Stoßdämpferabdeckung (A) ab und lassen Sie das Öl aus dem Stoßdämpfer ab.
3. Nehmen Sie die untere Abdeckung (C) und den X-Ring aus dem Stoßdämpfergehäuse heraus.
4. Halten Sie den Stoßdämpferschaft mit einer Zange über dem Stabende (C). Nehmen Sie das Stabende mit dem Federungs-Multiwerkzeug (B) vom Stoßdämpferschaft ab (C).
5. Nehmen Sie die Kolbenwelle mit dem Kolben durch das obere Ende des Stoßdämpfers heraus.

### Stoßdämpfer-Montage

1. Ersetzen Sie die Originalkolben durch die gewünschten optionalen Kolben. Beachten Sie, dass Sie den optionalen Kolben nicht verlieren. Achten Sie darauf, dass Sie das dünne Stahlventil oder die Schreibe unter dem Kolben nicht verlieren.
2. Positionieren Sie den neuen Kolben auf dem Stoßdämpferschaft über der kleinen Unterlegscheibe. Greifen Sie die Gewinde des Schafts mit einem Seitenschneider oder einer Spitzzange und ziehen Sie die Mutter mit dem 5 mm-Schlüssel an, um die Baugruppe zu sichern. Ziehen Sie die Mutter nur so fest an, um vertikales „Spiel“ des Kolbens zu verhindern. Ein zu festes Anziehen der Mutter verformt das Stahlventil und verursacht eine Fehlfunktion des Stoßdämpfers. Der Kolben sollte sich, wenn er angezogen ist, frei auf der Welle bewegen können.
3. Setzen Sie das Stoßdämpferschaft-Set in das Stoßdämpfergehäuse ein, bis der Kolben unten anschlägt.

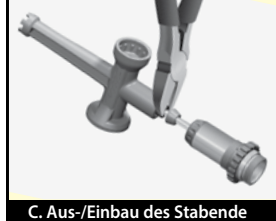
Diese Schritte werden gezeigt mit der Teile Nr. 5475 Multi-Werkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten).



A. Ziehen/Lösen Sie die obere Abdeckung



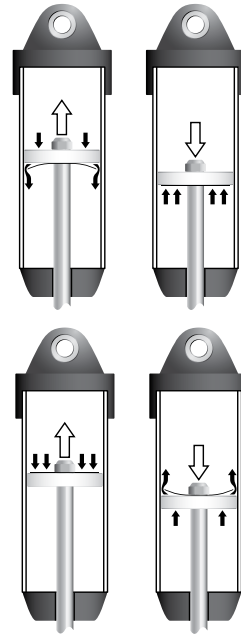
B. Ziehen/Lösen Sie die untere Abdeckung



C. Aus-/Einbau des Stabende



Aus-/Einbau des Kolbens



Umfasst Teile Nr. 5461

**Ventil an der Unterseite**  
• Das Beste für die Straße

**Unter Druck:**  
• Ventil offen  
• Schnellere Verdichtung

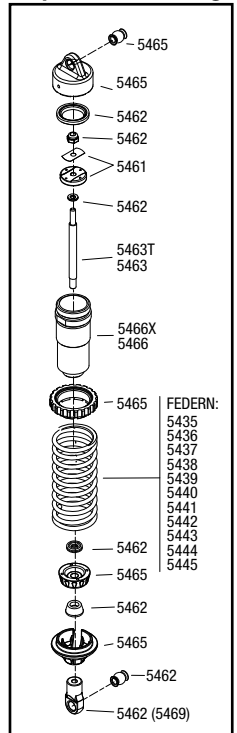
**Bei der Rückfederung:**  
• Ventil geschlossen  
• Langsamere Rückfederung

**Ventil an der Oberseite**  
• Das Beste für das Gelände

**Unter Druck:**  
• Ventil geschlossen  
• Größter Anteil an der Verdichtung

**Bei der Rückfederung:**  
• Ventil offen  
• Schnellere Reaktion

### Mitgelieferte Explosionszeichnung



4. Schmieren Sie den Schaft und den X-Ring mit Silikonöl.
5. Installieren Sie den X-Ring über den Schaft und in der Bohrung des Stoßdämpfergehäuses.
6. Installieren Sie die untere Abdeckung mit dem Federungs-Multiwerkzeug (B).
7. Schieben Sie den Dämpferanschlag auf den Schaft (falls erforderlich).
8. Greifen Sie den Schaft mit einer Spitzzange oder einem Seitenschneider nahe am Gewinde und schrauben Sie das Stabende auf den Stoßdämpferschaft, bis das Stabende unten anschlägt (C).
9. Füllen Sie den Stoßdämpfer mit neuem Silikonöl bis an die obere Kante des Stoßdämpfergehäuses. Bewegen Sie den Kolben langsam auf und ab (halten Sie ihn dabei immer im Öl eingetaucht), um die Luftblasen zu entfernen. Lassen Sie den Stoßdämpfer einige Minuten ruhen, damit die Luftblasen an die Oberfläche kommen.
10. Schrauben Sie die obere Abdeckung mit dem Federungs-Multiwerkzeug (A) langsam auf die montierte Stoßdämpferblase auf das Stoßdämpfergehäuse. Das überschüssige Öl läuft durch das kleine Loch in der Stoßdämpferabdeckung heraus. Ziehen Sie die Stoßdämpferabdeckung von Hand an. Halten Sie das Stoßdämpfergehäuse mit dem 16mm-Schlüssel, während Sie Abdeckung festziehen.
11. Installieren Sie die Feder und den Federteller wieder.

Wenn Sie weitere Fragen haben oder technische Unterstützung benötigen, rufen Sie Traxxas unter:

**+ 1-972-549-3000**

(1-888-872-9927) an. (nur innerhalb der USA)