

Instrucciones de instalación para el tirante de ajuste de convergencia y las varillas de empuje de aluminio de 1/16

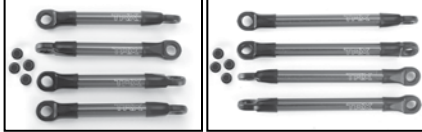
Cubre piezas n.º 7018X, 7118X, 7038X, 7138X

Instalación de la varilla de empuje (Piezas n.º 7018X, 7118X)

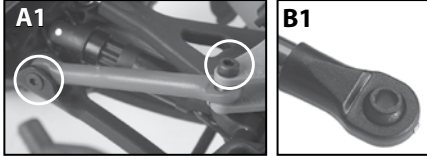
Las instrucciones siguientes se usan para la parte delantera y trasera.

Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2.0mm
- Pinzas de punta de aguja



1. Retire el tornillo de 2.5 x 10 mm del brazo de suspensión inferior y el tornillo de casquete de 2.5 x 10 mm del brazo de balancín para liberar la varilla de empuje estándar del chasis (A1).



2. Instale las bolas huecas incluidas en los extremos de las varillas de empuje de aluminio (B1). Nota: Las bolas huecas de acero mecanizado accesorias (pieza n.º 7028X) están disponibles para mayor resistencia y durabilidad.



3. Instale la varilla de empuje de aluminio en la misma posición que la varilla de empuje estándar que retiró y asegure con los tornillos de culata que retiró (C1).

Instalación de la tirante de ajuste de convergencia (Piezas n.º 7038X, 7138X)

Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 2.0mm
- Llave de tuercas para ruedas de 7.0 mm
- Pinzas de punta de aguja



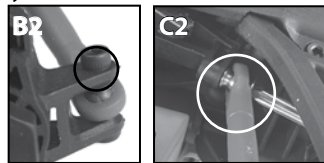
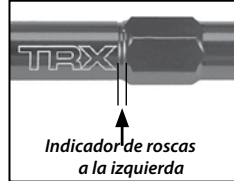
Nota de instalación: La ranura mecanizada en el lado de la tuerca de ajuste en el tirante de ajuste de convergencia de aluminio indica el extremo del eje que tiene roscas en sentido inverso. **Consejo:** Instale los ejes de suspensión de manera que todas las ranuras queden colocadas hacia el mismo lado del chasis para una rápida referencia durante el ajuste.

Instalación de la tirante de ajuste de convergencia - delantera:

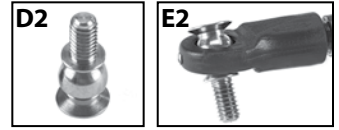
1. Retire la tuerca para ruedas del eje con una llave de tuercas para ruedas de 7.0 mm, y luego deslice la rueda para retirarla del eje para acceder al extremo del tirante de ajuste de convergencia exterior (A2).

2. Retire el tornillo de casquete de 2.5 x 12 mm del soporte del eje para liberar el tirante de ajuste de convergencia del soporte del eje (B2).

3. Retire el tornillo de bola de 2.5 x 10 mm del tornillo de la leva acodada, y después retire el tirante de ajuste de convergencia del chasis (C2).



4. Retire el tornillo de bola (D2) de los extremos del tirante de ajuste de convergencia delantero usando un par de pinzas de punta de aguja. Instale la bola hueca incluida y el tornillo de bola que retiró en el tirante de ajuste de convergencia de aluminio (E2 y F2). Nota: Las bolas huecas de acero mecanizado accesorias (pieza n.º 7028X) están disponibles para mayor resistencia y durabilidad.



5. Instale el tirante de ajuste de convergencia de aluminio en la misma posición que el enlace de repuesto que retiró. Repita los pasos para el otro lado (G2).



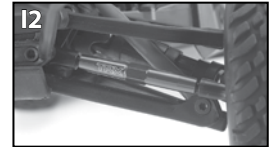
Instalación de la tirante de ajuste de convergencia - trasera:

1. Retire la rueda del eje para acceder al extremo del tirante de ajuste de convergencia exterior.

2. Retire los tornillos de casquete de 2.5 x 12 mm (2.5 x 10 mm en la interior de E-Revo) de los extremos del tirante de ajuste de convergencia interior y exterior para retirar el tirante de ajuste de convergencia del chasis (H2).



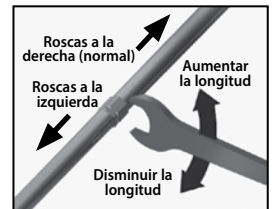
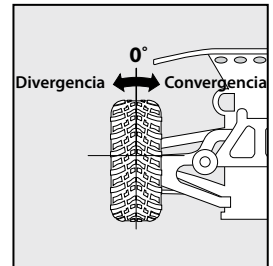
3. Instale las bolas huecas incluidas en el tirante de ajuste de convergencia de aluminio, y después instale en la misma posición en el chasis como el tirante estándar que retiró. Repita los pasos para el otro lado (I2). **Nota:** Las bolas huecas de acero mecanizado accesorias (pieza n.º 7028X) están disponibles para mayor resistencia y durabilidad.



Ajuste de convergencia/divergencia

Las ruedas se pueden ajustar para apuntar en línea recta o para tener convergencia o divergencia. Para ayudarlo a recordar, mire sus pies. Para la convergencia, sus pies se apuntan entre sí. Para la divergencia, sus pies apuntan en direcciones contrarias.

El ángulo de convergencia de las ruedas delanteras se puede ajustar si se varía la longitud de los ejes de suspensión que conectan el varillaje a los soportes del eje delantero. El ángulo de convergencia de las ruedas traseras se puede ajustar si se varía la longitud de los ejes de suspensión metálicos que conectan el mamparo trasero a los soportes del eje trasero. Los ejes de suspensión delanteros y los ejes de suspensión traseros están equipados con tensores. Las longitudes de los tirantes de ajuste de convergencia se pueden regular si se los gira con la llave incluida.



Para cualquier pregunta o asistencia técnica, llame al número

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

TRAXXAS.COM