

Anleitung für die 1:16 Aluminium Schubstangen und Spurstangen Umfasst Teile Nr. 7018X, 7118X, 7038X, 7138X

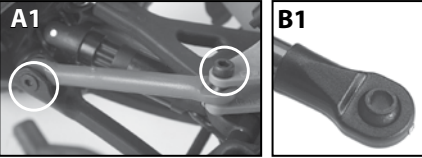
Installation der Schubstange (Teile Nr. 7018X, 7118X)

Die folgenden Anweisungen gelten für vorne und hinten.

Benötigtes Werkzeug:

- 2,0mm Sechskantschlüssel
- Spitzzange

1. Lösen Sie die 2,5 x 10 mm Schraube am unteren Aufhängungsarm sowie die 2,5 x 10 mm Schraube am Kipphebel, um die Original-Schubstange aus dem Chassis auszubauen (A1).



2. Setzen Sie die mitgelieferten Hohlkugeln in die Aluminium-Schubstangenköpfe ein (B1). Hinweis: Die optionalen gefrästen Stahl-Hohlkugeln ((Teilenr. 7028X) sorgen für erhöhte Festigkeit und Haltbarkeit.

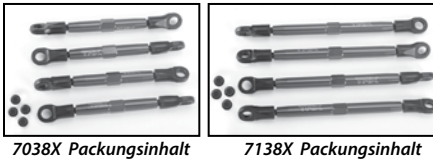


3. Setzen Sie die Aluminium-Schubstangen in der gleichen Position ein wie die ausgebauten Original-Schubstangen und sichern Sie sie mit den Schrauben der Original-Schubstangen (C1)).

Installation der Spurstange (Teile Nr. 7038X, 7138X)

Benötigtes Werkzeug:

- 2,0mm Sechskantschlüssel
- 7,0 mm Radmuttern-schlüssel
- Spitzzange



- Installationshinweis:** An der Seite der Einstellmutter der Aluminium-Spurstangen ist eine Kerbe eingefräst. Sie zeigt das Ende der Verbindung mit Linksgewinde an. **Tipp:** Setzen Sie die Spurstangen so ein, dass alle Kerben auf derselben Seite des Chassis positioniert sind, damit Sie während der Einstellung alle gleichzeitig sehen können.

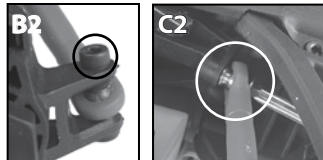


Installation der Spurstange - vorne:

1. Nehmen Sie die Radmutter mit einem 7 mm Radmutternschlüssel von der Achse ab und ziehen Sie dann das Rad von der Achse ab, um Zugang zum äußeren Ende der Spurstange zu erhalten (A2).



2. Lösen Sie die 2,5 x 12 mm Schraube am Achsträger, um die Spurstange aus dem Achsträger lösen zu können (B2).



3. Lösen Sie die 2,5 x 10 mm Kugelgewindespindel vom Lenkungs-Umlenkhebel und nehmen Sie dann die Spurstange vom Chassis ab (C2).

4. Ziehen Sie die Kugelgewindespindel (D2) mit eine Spitzzange von den Enden der Spurstangen. Installieren Sie die mitgelieferte Hohlkugel und die ausgebaute Kugelgewindespindel in die Aluminium-Spurstange (E2 & F2). Hinweis: Die optionalen gefrästen Stahl-Hohlkugeln ((Teilenr. 7028X) sorgen für erhöhte Festigkeit und Haltbarkeit.



5. Installieren Sie die Aluminium-Spurstange in derselben Position wie die ausgebaute Original-Spurstange. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die andere Seite (G2).



Installation der Spurstange - hinten:

1. Nehmen Sie das Rad von der Achse ab, um Zugang zum äußeren Ende der Spurstange zu erhalten.
2. Lösen Sie die 2,5 x 12 mm Schrauben (2,5 10 mm am E-Revo innen) an den inneren und äußeren Enden der Spurstangen, um die Spurstangen vom Chassis abzunehmen (H2).

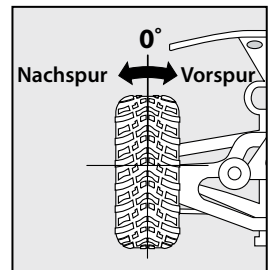


3. Setzen Sie die mitgelieferten Hohlkugeln in die Aluminium-Spurstangen ein und bauen Sie sie in derselben Position wie die ausgebauten Original-Spurstangen in das Chassis ein. Wiederholen Sie diese Schritte für die andere Seite (I2). **Hinweis:** Die optionalen gefrästen Stahl-Hohlkugeln ((Teilenr. 7028X) sorgen für erhöhte Festigkeit und Haltbarkeit.

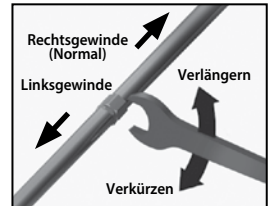


Einstellung der Vorspur

Die Räder können so eingestellt werden, dass sie entweder gerade nach vorne zeigen, eine Vorspur oder eine Nachspur Einstellung haben. Um Ihnen dabei zu helfen sich zu erinnern, schauen Sie auf Ihre Füße. Vorspur bedeutet, dass Ihre Füße zueinander geneigt sind. Nachspur bedeutet, dass Ihre Füße voneinander weg geneigt sind.



Der Winkel der Vorderräder kann angepasst werden, indem Sie die Länge der Spurstangen verändern. Diese verbinden das Lenkgestänge mit den vorderen Achsträgern. Der Winkel der Hinterräder kann angepasst werden, indem Sie die Länge der Metall-Spurstangen verändern. Diese verbinden die Rückwand mit den hinteren Achsträgern. Die vorderen- und die hinteren Spurstangen sind mit Spannschrauben versehen. Die Länge der Spurstangen kann verändert werden, indem Sie sie mit dem mitgelieferten Schlüssel drehen.



Für weitere Fragen oder technische Hilfen, rufen Sie uns an

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (nur innerhalb der USA) an

TRAXXAS.COM