

## Instructions d'installation du kit de feux DEL

Concerne la pièce #8095

### Contenu du kit :

- Module d'éclairage à DEL
- Répartiteur
- Support du répartiteur
- Barre de feux DEL
- Faisceau de feux pour pierres DEL
- Ensemble faisceau de phares DEL
- Ensemble faisceau de feux de recul DEL
- Raccord du faisceau de câblage 4 en 2
- 2.6x8mm button-head cap screws (2)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 15 mm (2)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 6 mm (2)
- Attaches en Z (9)

### Outils requis :

- Clé Allen de 2,0 mm
- Clé Allen de 1.5 mm
- Pince à tranchant latéral (pour couper les attaches en Z)



### ATTENTION : RISQUE DE BLESSURES!

Protégez toujours vos yeux lorsque vous utilisez des outils motorisés. Faites attention avec les couteaux à tout faire, les alésoirs coniques et les autres outils de coupe, car ils sont extrêmement tranchants et peuvent provoquer des blessures graves, des coupures profondes et/ou des perforations.

### Instructions d'installation du module d'éclairage à DEL (Fig. 1) :

1. Installez le module d'éclairage à DEL (A) sur le bac de plancher de châssis gauche. Fixez-le avec les vis d'assemblage de 2,5 x 15 mm (2).
  2. Retirez les vis du couvercle du boîtier du récepteur et le serre-fil ; enlevez le couvercle et la bride.
  3. Retirez les deux vis à tête fraisée de 3 x 10 mm du support de pile (C).
  4. Soulevez le support de pile et acheminez le fil rouge (raccord mâle) du module d'éclairage à DEL jusqu'au côté droit du châssis, entre les deux servos T-Lock, en passant par l'orifice du boîtier du récepteur. Branchez le raccord au canal 1 du récepteur (D).
- Note :** Le raccord peut être branché à tout canal n'étant pas de télémétrie sur le récepteur TQi.
5. Appliquez une goutte supplémentaire de graisse de silicone (pièce n° 1647 de Traxxas, vendue séparément) sur le serre-fil. La graisse améliorera l'étanchéité. Remplacez la bride et les vis.
  6. Vérifiez que le joint torique est correctement posé dans la cannelure du boîtier du récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
  7. Installez le couvercle et les vis. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.
  8. Remplacez les vis sur le support de pile.
  9. Connectez le fil noir (raccord femelle rouge) depuis le module d'éclairage à DEL au fil rouge (raccord mâle) sortant du contrôleur de vitesse électronique XL-5 HV.

### Démontage de la carrosserie (Fig. 6) :

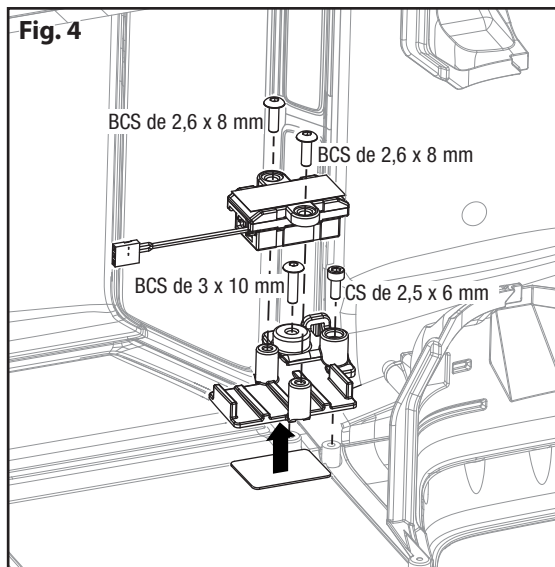
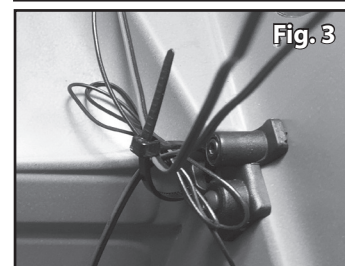
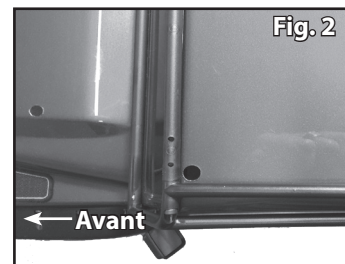
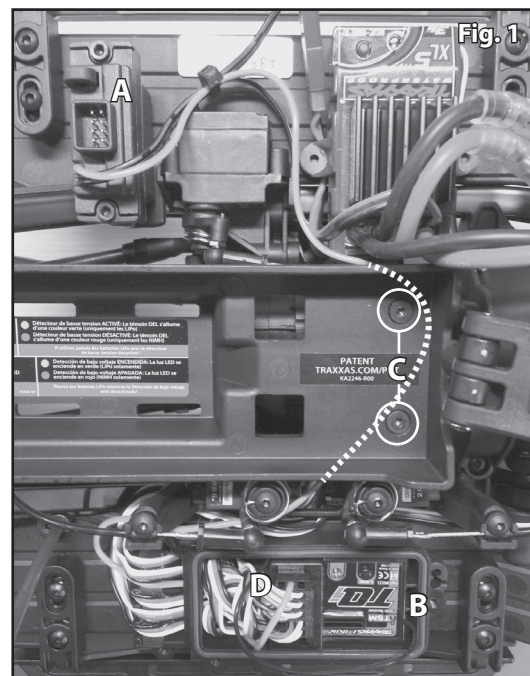
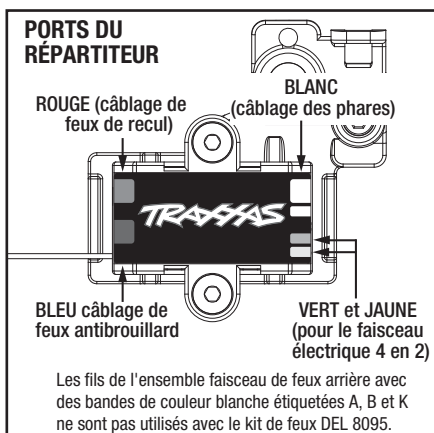
1. Retirez les phares (E), feux de recul (F), élargisseurs d'aile (G), ailes intérieures (H) ainsi que les protections pour feux anti-pierres (I). Il n'est pas nécessaire de retirer l'ensemble de porte-roue de secours de la carrosserie; retirez seulement les deux goupilles à visser de 4 x 5 mm (J) qui fixent le support de l'aile intérieure arrière à l'ensemble de porte-pneu (voir Diagramme d'assemblage au verso).

### Installation des feux DEL (Fig. 7) :

1. Pour installer les kits d'éclairage DEL, référez-vous au diagramme de câblage au verso. Les phares, feux de recul et feux pour pierres s'installent en tant qu'ensemble en utilisant les mêmes pièces que pour les ensembles d'origine. Lors de l'installation des feux pour pierres, notez où la chaîne d'éclairage commence et se termine dans le schéma de câblage. Ne serrez pas trop fort les vis qui fixent les feux pour pierres aux ailes intérieures. Serrez ces vis à la main.
  2. Lors de l'installation de la barre de feux DEL, utilisez un alésoir de carrosserie ou un trépan tranchant sur un outil rotatif (tel que Dremel®) afin de découper un petit orifice dans le coin avant gauche du toit de la carrosserie du véhicule (Fig. 2). NE PAS utiliser de foret car ce dernier se prendrait dans la carrosserie et la déchirerait. L'orifice ou la fente doivent être suffisamment larges pour permettre de passer le raccord de la barre de feux à travers la carrosserie. **Note :** Il est important de pratiquer l'orifice à l'endroit adéquat, sinon le montage de la barre de feux sera défaillant. Fixez la barre de feux à la barre de toit en utilisant les vis à tête de 2,5 x 6 mm.
  3. Remplacez les ailes intérieures ainsi que les élargisseurs d'aile (serrez les vis à la main sur les élargisseurs d'aile afin d'éviter de déformer ou d'endommager les pièces).
  4. Utilisez les attaches en Z pour fixer le câblage à la carrosserie aux endroits prévus (Fig. 3).
- Note :** Certains ensembles de faisceaux peuvent inclure des raccords supplémentaires pour l'ajout d'accessoires optionnels.

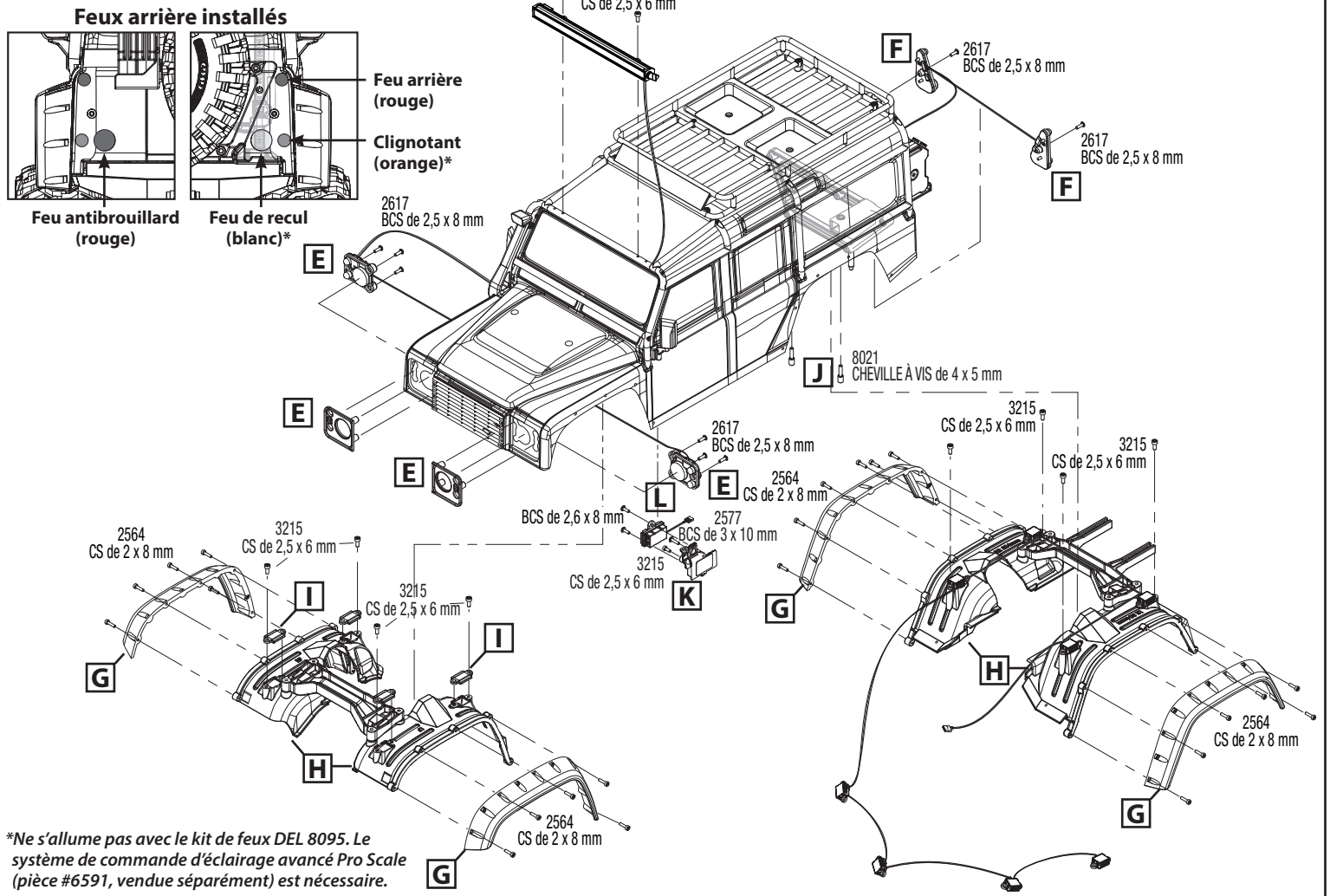
### Installation du répartiteur

1. Retirez la vis d'assemblage de 2,5 x 6 mm et la vis à tête ronde de 3 x 10 mm du dispositif de retenue du rétroviseur du côté conducteur (côté gauche). Remplacez le dispositif de retenue du rétroviseur avec le support de répartiteur (K) inclus et fixez le support et le rétroviseur latéral à l'aide des deux vis retirées comme illustré à la Fig. 4.
2. Branchez les connecteurs des faisceaux de feux DEL dans les ports du répartiteur (L). Faites correspondre la bande de couleur sur les faisceaux électriques avec la couleur correspondante de chaque indicateur de port sur le répartiteur (blanc pour les phares, rouge pour les feux de recul, jaune pour la barre de feux du toit et les feux pour pierres).
3. Utilisez les vis à tête ronde 2,6 x 8 mm fournies pour fixer le répartiteur sur le support (Fig. 4).



# Diagramme d'assemblage

Fig. 6



# Diagramme de câblage

Fig. 7

