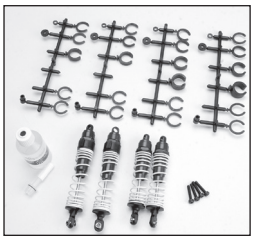
Big Bore Shock Kit Instructions

Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instructiones en su idioma.

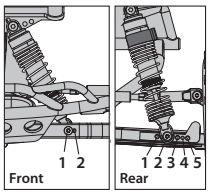
Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

Covers Part #5862, #5859, #5860



Installation Note: The Big bore shock kit comes with four plastic parts trees with extra preload spacers, shock pistons and upper shock bushings. The plastic shock bushings are required to be used with the aluminum Big Bore shocks for smooth operation.

Plastic Shock Bushing



Optimal Shock Settings

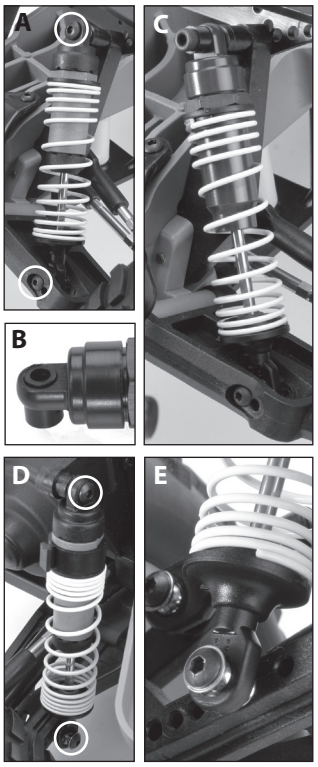
Off-Road	Pavement
No preload front	4mm preload front
8mm preload rear	8mm preload rear
Front lower shock: Position 1	Front lower shock: Position 2
Rear lower shock: Position 2	Rear lower shock: Position 3

Fill the Shocks with Oil

Unscrew the shock cap from the top of the shock. Fill the shock with silicone shock oil up to the top of the shock body. Slowly move the piston up and down (always keeping it submerged in oil) to release the air bubbles. Let the shock sit for a few minutes to allow any remaining air bubbles to surface.

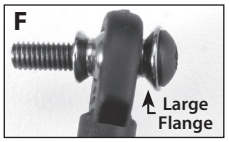
Front

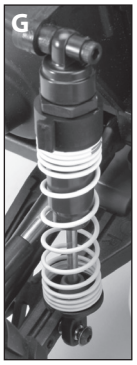
1. Remove the stock front Ultra Shocks by removing the upper 6x12 shoulder screw and 3.0mm metal washer along with the lower 3x15 button head machine screw from each shock (A).
2. Install the lower Big Bore shock end into the desired shock location of the suspension arm and secure it with the original 3x15 button head machine screw.
3. Insert a plastic shock bushing (from the included plastic parts tree) into each of the two Big Bore front shock caps (B).
4. Insert a 3x15 cap head machine (included) through the shock bushing and secure it to the shock tower (see image C for correct orientation). Repeat this for the other front shock.



Rear

5. Remove the stock rear Ultra Shocks by removing the upper 6x12 shoulder screw and 3.0mm metal washer along with the lower 3x15 button head machine screw from each shock (D).
6. Install the lower Big Bore shock end into the desired shock location of the suspension arm and secure it with the original 3x15 button head machine screw. (E) **Note**: The lower Big Bore shock end includes a single sheer hollow ball with a large flange on one side. The large flange should face away from the suspension arm (see image F for correct orientation).
7. Insert a plastic shock bushing (from the included plastic parts tree) into each of the two Big Bore rear shock caps (see step #3).





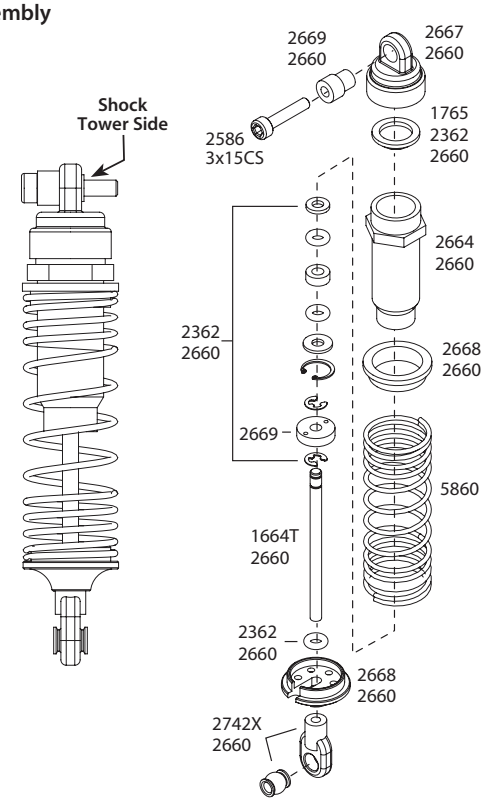
8. Insert a 3x15 cap head machine (included) through the shock bushing and secure it to the shock tower (see image G for correct orientation). Repeat this for the other front shock.

If you have questions or need technical assistance, call Traxxas at

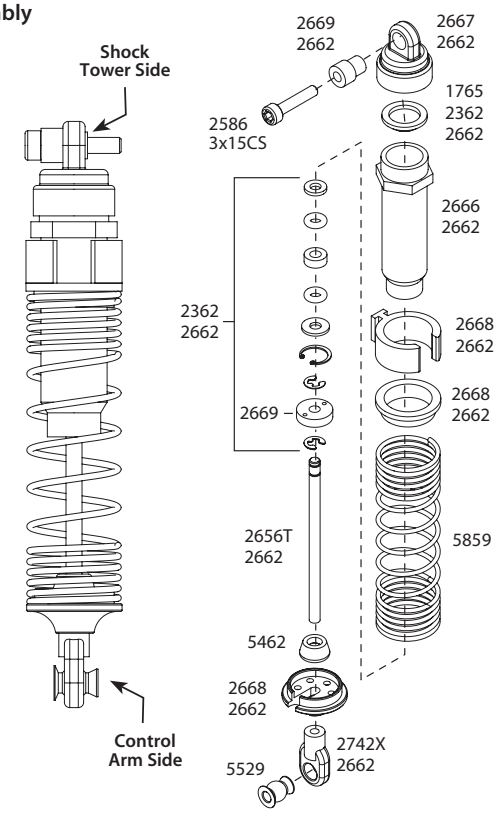
1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (U.S. residents only)

Front Assembly



Rear Assembly



Traxxas, 1100 Klein Road, Plano, TX 75074, Phone: 972-265-8000, Fax: 972-265-8011, e-mail: support@Traxxas.com

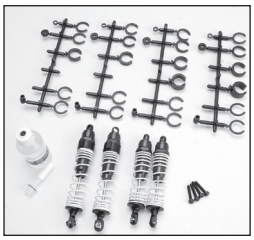
KC1692-R01 Rev 210608

Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instrucciones en su idioma.

Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

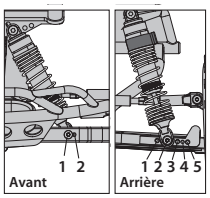
Instructions pour la trousse d'amortisseur à grand calibre

Concerne les pièces #5862, #5859, #5860



Notice d'installation: La trousse d'amortisseur à grand calibre contient quatre grappes de pièces en plastique avec des entretoises de précharge supplémentaires, des pistons d'amortisseur et des coussinets supérieurs d'amortisseur. Pour assurer le bon fonctionnement, il faut utiliser des coussinets d'amortisseur en plastique avec les amortisseurs à grand calibre en aluminium.

Coussinet d'amortisseur en plastique



Réglages optimaux de l'amortisseur

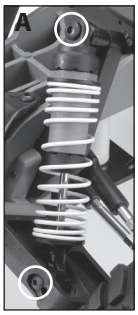
Tout-terrain	Pavé
Avant sans précharge	Précharge avant de 4mm
Précharge arrière de 8mm	Précharge arrière de 8mm
Amortisseur inférieur avant : Position 1	Amortisseur inférieur avant : Position 2
Amortisseur inférieur arrière : Position 2	Amortisseur inférieur arrière : Position 3

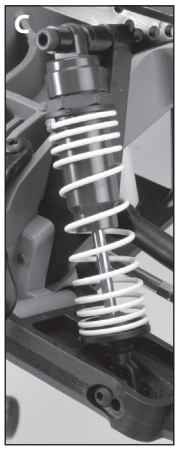
Remplissez les amortisseurs d'huile

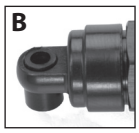
Dévissez le bouchon sur le dessus de l'amortisseur. Remplissez l'amortisseur d'huile de silicone jusqu'en haut du corps d'amortisseur. Déplacez lentement le piston vers le haut et vers le bas (tout en le maintenant submergé dans l'huile) pour en éliminer les bulles d'air. Laissez se reposer l'amortisseur pendant quelques minutes pour que toute bulle d'air restante remonte à la surface.

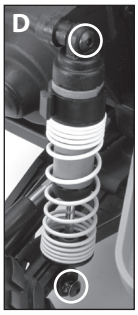
Avant

1. Démontez les amortisseurs avant Ultra originaux en enlevant, de chaque amortisseur, la vis à épaulement supérieure de 6x12 et la rondelle métallique de 3,0mm, tout comme la vis mécanique à tête ronde inférieure de 3x15 (A).
2. Installez le bout inférieur de l'amortisseur à grand calibre dans l'endroit souhaité sur le bras de suspension et fixez-le avec la vis mécanique à tête ronde originale de 3x15.
3. Insérez un coussinet d'amortisseur en plastique (que vous trouverez parmi les grappes de pièces en plastique fournies) dans chacun des deux bouchons d'amortisseur à grand calibre avant (B).
4. Passez une vis à tête mécanique de 3x15 (fournie) à travers le coussinet d'amortisseur et vissez-la dans la tour d'amortisseur (voir le sens correct dans l'image C). Répétez cette opération pour l'autre amortisseur avant.



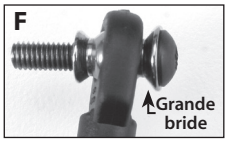


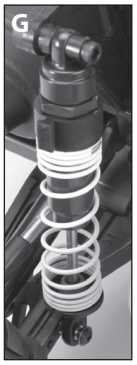




Arrière

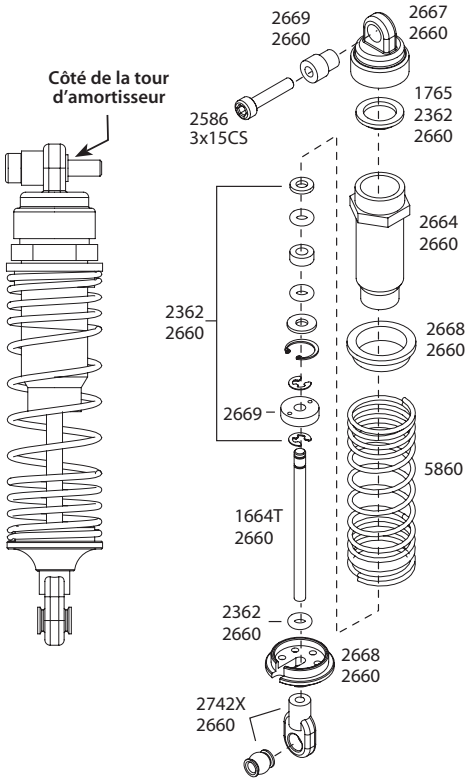
5. Démontez les amortisseurs arrière Ultra originaux en enlevant, de chaque amortisseur, la vis à épaulement supérieure de 6x12 et la rondelle métallique de 3,0mm, tout comme la vis mécanique à tête ronde inférieure de 3x15 (D).
6. Installez le bout inférieur de l'amortisseur à grand calibre dans l'endroit souhaité sur le bras de suspension et fixez-le avec la vis mécanique à tête ronde originale de 3x15. (E) Note : Le bout inférieur de l'amortisseur à grand calibre contient une bille creuse fine simple avec une grande bride sur le côté. La grande bride doit se placer dans un sens contraire par rapport au bras de suspension (voir le sens correct dans l'image F).
7. Insérez un coussinet d'amortisseur en plastique (que vous trouverez parmi les grappes de pièces en plastique fournies) dans chacun des deux bouchons d'amortisseur à grand calibre arrière (voir l'étape 3).



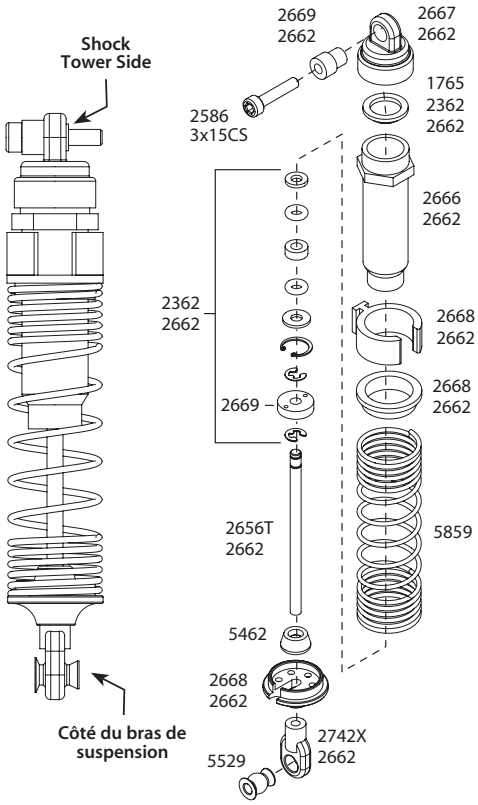


8. Passez une vis à tête mécanique de 3x15 (fournie) à travers le coussinet d'amortisseur et vissez-la dans la tour d'amortisseur (voir le sens correct dans l'image G). Répétez cette opération pour l'autre amortisseur avant.

Jeu avant



Jeu arrière



Si vous avez des questions ou avez besoin d'assistance technique, communiquez avec Traxxas au

+1-972-265-8000

(1-888-872-9927 - uniquement les résidents des États-Unis)

Traxxas, 1100 Klein Road, Plano, TX 75074, Phone: +1-972-265-8000, Fax: 972-265-8011, e-mail: support@Traxxas.com