Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instructiones en su idioma.

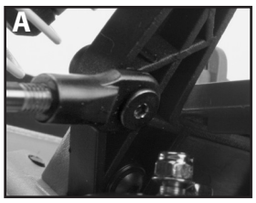
Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

Instructions portant les tendeurs Slash, Rustler VXL, Stampede VXL et Bandit VXL

Outils nécessaires :*
Clé Allen de 2,0mm ; clé Allen de 2,5mm ; tournevis à douille de 7mm ; tournevis à douille de 5,5mm ; clé en croix de Traxxas

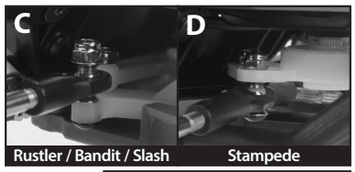
Installation de la biellette de carrossage avant

1. Enlevez la roue motrice avant. (Le Bandit n'a pas d'écrous de roue, donc ne perdez pas l'ergot d'entraînement.)
2. Enlevez la biellette de carrossage. Ne jetez pas les vis, puisqu'elles seront réutilisées.*
3. Préparez la nouvelle biellette de carrossage pour l'installation. Notez que le filetage vers la gauche sur la rainure de l'écrou hexa indique le sens du tendeur. C'est plus facile de se rappeler dans quel sens tourner la clé pour accroître ou décroître la longueur de la biellette. La rainure doit être orientée vers la gauche pendant l'installation (voir l'illustration).
4. Installez la biellette de carrossage interne dans la tour d'amortisseur avec la vis à tête plate de 3x15mm à l'aide d'une clé Allen de 2,5mm (A). **Note:** La bride de la bille creuse s'installe contre la tour d'amortisseur (l'autre côté n'a pas de bride).
5. Installez la biellette de carrossage externe avec une clé Allen de 2mm et un tournevis à douille de 5,5mm. Insérez la vis d'assemblage à tête ronde de 3x20mm dans le grand côté à bride de la bille creuse. Fixez l'écrou auto-bloquant en nylon de 3,0 mm devant porte-moyeu de roue (B).



Installation de la biellette

1. Enlevez la roue motrice avant. (Le Bandit n'a pas d'écrous de roue, donc ne perdez pas l'ergot d'entraînement.)
2. Enlevez la biellette. Ne jetez pas les vis, car elles seront réutilisées.*
3. Préparez la nouvelle biellette pour l'installation. Notez que le filetage vers la gauche sur la rainure de l'écrou hexa indique le sens du tendeur. C'est plus facile de se rappeler dans quel sens tourner la clé pour accroître ou décroître la longueur de la biellette. La rainure doit être orientée vers la gauche pendant l'installation (voir l'illustration).
4. Installez la biellette interne dans la sauve-servo (Stampede) ou le levier coudé (Rustler/Bandit/Slash) avec la vis d'assemblage à tête ronde de 3x15mm. Remarquez l'orientation de la bride de la bille creuse. Installez la vis par dessous la sauve-sero / le levier coudé et fixez l'écrou auto-bloquant en nylon de 3,0mm sur la sauve-servo / bille creuse à bride (C et D).
5. Installez la biellette externe sur la porte-fusée de direction avec la vis à tête ronde de 3x20mm. Remarquez l'orientation des brides de la bille creuse. Fixez l'écrou auto-bloquant en nylon de 3,0mm sur la bille creuse (E).



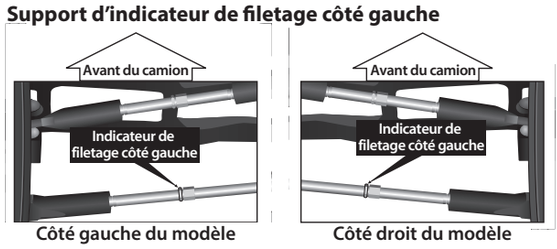
Pour les embouts de rechange, utilisez la pièce #5347.
Pour les billes creuses de rechange, utilisez la pièce #5525 ou #5529.

***Note:** Ces tendeurs sont les substituts exacts des biellettes (de carrossage) avant des modèles #3708 (Rustler VXL), #3608 (Stampede VXL) ou #2408 (Bandit VXL) et #5805 (Slash). Les autres modèles de Rustler, Stampede et Bandit ont du matériel de Philips et pour les installer il faut utiliser le matériel hexa indiqué dans les consignes ci-dessus.

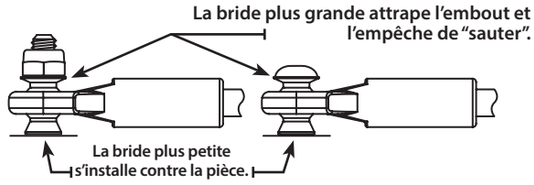
Matériel hexa
2745 Écrous auto-bloquants en nylon de 3mm (12)
2580 Vis à tête-ronde (mandrin hexagonal) de 3x20mm (6)
2579 Vis à tête ronde (mandrin hexagonal) de 3x15mm (6)

Concerne les pièces #2443**, 2444**, 2445**, 3643, 3644, 3645, 3745

Support d'indicateur de filetage côté gauche

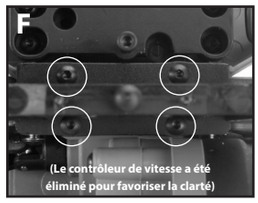


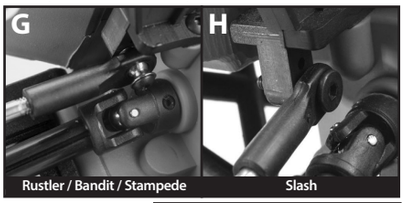
Support de bille creuse



Installation de la biellette de carrossage arrière

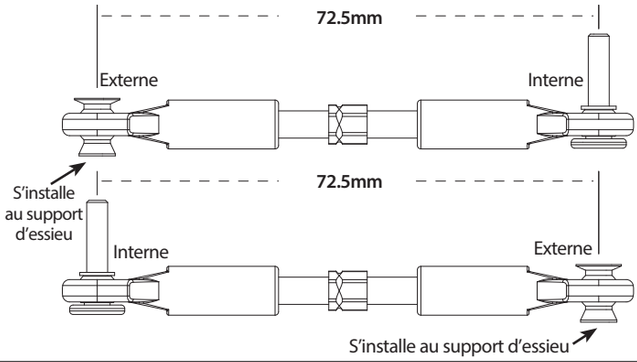
1. Enlevez la roue arrière (le Bandit n'a pas d'écrou de roue, donc ne perdez pas l'ergot d'entraînement) et enlevez la vis de la biellette de carrossage externe.
2. Pour vous faciliter l'accès à la vis de la biellette de carrossage interne, enlevez les quatre vis fixant la tour d'amortisseur sur le châssis. Soulevez la tour d'amortisseur et enlevez la vis de la biellette de carrossage interne. Ne jetez pas les vis, car elles seront réutilisées (F).*
3. Préparez la nouvelle biellette de carrossage pour l'installation. Notez que le filetage vers la gauche sur la rainure de l'écrou hexa indique le sens du tendeur. C'est plus facile de se rappeler dans quel sens tourner la clé pour accroître ou décroître la longueur de la biellette. La rainure doit être orientée vers la gauche pendant l'installation (voir l'illustration).
4. Installez la biellette de carrossage internet sur la tour d'amortisseur arrière avec la vis d'assemblage à tête ronde de 3x15mm†. Remarquez l'orientation de la bille creuse. La bride plus petite s'installe sur la tour d'amortisseur et la vis s'insère dans la bride plus grande. Réinstallez la tour d'amortisseur sur le châssis (G et H).
5. Installez la biellette de carrosserie externe sur le porte-moyeu arrière avec la vis à tête ronde de 3x15mm comme indiqué. Encore une fois, remarquez l'orientation de la bille creuse (I).





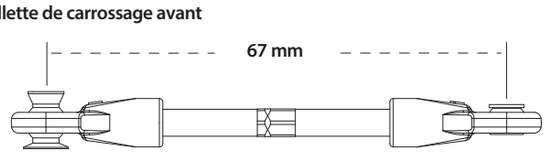
Réinstallez les roues et faites l'accord fin du carrossage et du pincement et s'il y a lieu.

† Instructions spéciales pour les biellettes de carrossage arrière du Slash
Le Slash n'a pas de vis d'assemblage à tête ronde de 3x15mm. Utilisez la vis à tête plate fournie. La pièce #3644 doit être réglée à 72,5mm du centre au centre (la représentation est en taille réelle).

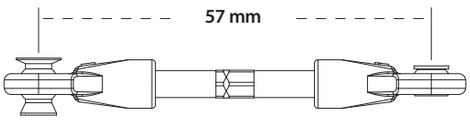


**** Instructions spéciales pour les biellettes de carrossage avant et arrière et les tirants Drag Slash**
Les pièces #2444, 2444 et 2445 doivent être réglées aux longueurs centre à centre suivantes (les illustrations sont en taille réelle).

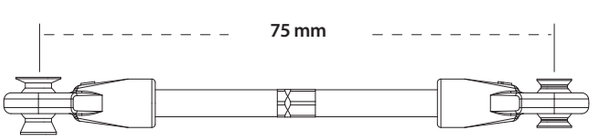
Biellette de carrossage avant



Biellette de carrossage arrière



Tirant



Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide technique, communiquez avec Traxxas en téléphonant au

+ 1-972-549-3000

(1-888-872-9927) (pour les résidents des États-Unis)

Les caractéristiques présentées sur cette page sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Téléphone: +1-972-549-3000, Fax: +1-972-549-3011, Adresse de courriel: support@Traxxas.com