Instrucciones del control de velocidad electrónico VXL-6s

Cubre piezas n. º 3484, 3485, 3485T

¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

RIESGO DE INCENDIO!

El control de velocidad electronico VXL-6s requiere baterías LiPo con un voltaje nominal que no exceda los 11,1 voltios (paquetes de 4s). El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones del fabricante. Además, las baterías de polímero de litio (LiPo) representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manipulan adecuadamente según las instrucciones. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 14 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. Deshágase de las baterías agotadas de acuerdo con las instrucciones.

- **Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control de velocidad electrónico VXL-6s está equipado con Detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.**
- **La detección de bajo voltaje en el control de velocidad es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es importante para usted, el usuario, seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías de LiPo, consulte con su distribuidor local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.**
- **Para cargar las baterías, se requiere un cargador equilibrado para baterías LiPo (como el Traxxas EZ-Peak® Live Dual, pieza n.° 2973, se vende por separado). No use un cargador diseñado para baterías NiCad o NiMH. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías. Si no utiliza el cargador correcto, puede provocar un incendio, lesiones personales o daños a la propiedad.**
- **SIEMPRE inspeccione cuidadosamente las baterías LiPo antes de la carga. No utilice ni cargue de ninguna manera paquetes de baterías que estén dañadas (se dobla, abolla, hincha, se rasga la cubierta o se daña de cualquier otra forma).**
- **ANTES de realizar la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo de batería (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará. NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante. No intente cargar las baterías no recargables (riesgo de explosión), las baterías que tienen un circuito de carga interno o un circuito de protección, o las baterías que se modificaron con respecto a la configuración original del fabricante.**
- **Durante la carga o descarga, SIEMPRE coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.**
- **SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.**
- **Cargue la batería en un área segura lejos de materiales inflamables. Controlar el proceso de carga. Siempre supervise las baterías mientras se cargan y no permita que niños pequeños carguen o manipulen baterías LiPo.**
- **NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos o exponga las baterías ni las celdas a llamas o cualquier otra fuente de ignición.**
- **NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.**
- **SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay signos de fallas de funcionamiento, desconecte la fuente de alimentación o interrumpa el proceso de carga inmediatamente.**
- **SIEMPRE desenchufe el cargador del tomacorriente de pared y desconecte la batería cuando no la utilice.**
- **Nunca cargue los paquetes de baterías de LiPo en serie o en paralelo. La carga de las baterías en serie o en paralelo puede tener como resultado un reconocimiento incorrecto de las celdas del cargador o un índice de carga incorrecto, lo que puede ocasionar sobrecarga, desequilibrio o daño de las celdas, e incendio.**
- **Si, al tocarla, una batería está caliente durante el proceso de carga (temperatura superior a 110 °F/43 °C), desconecte inmediatamente la batería del cargador y discontinúe la carga.**
- **No almacene ni cargue baterías LiPo junto con otras baterías o cerca de ellas ni paquetes de baterías de ningún tipo, incluidas otras baterías LiPo.**
- **Almacene y transporte sus baterías LiPo en un lugar fresco y seco. Almacene las baterías lejos de la luz solar directa. No permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C , como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio. SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas.**
- **Procure tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.**
- **NO desarme las baterías o celdas de LiPo. NO desarme el cargador.**
- **No trate de construir su propio paquete de baterías LiPo con celdas sueltas.**
- **QUITE las baterías de su modelo o dispositivo antes de la carga.**
- **NO exponga el cargador al agua o la humedad.**

Gracias por comprar el control de velocidad electrónico de Traxxas Velineon® VXL-6s™. El control de velocidad electrónico hacia adelante/ marcha atrás de Velineon® VXL-6s simplifica la tecnología sin escobillas con perfiles fáciles e integrados y una programación intuitiva. El VXL-6s usa un diseño de circuitos avanzado que permite que los motores sin escobillas y sin sensores funcionen con la suavidad y la precisión de los mejores sistemas sin escobillas. El VXL-6s ofrece la tranquilidad de la garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas y el inigualable servicio al cliente de Traxxas. El VXL-6s no es un juguete. Es un dispositivo electrónico sofisticado capaz de liberar grandes cantidades de corriente. Se requiere la supervisión de un adulto para que los niños menores de 14 años usen el VXL-6s. **Si tiene preguntas o si necesita asistencia, llámenos al +1-972-549-3000.**

Especificaciones:

Voltaje de entrada	LiPo de 4s/6s (25.2 V máx.)
Motores admitidos	Sin escobillas y sin sensores
Conectores de baterías	Conector de alta tensión Traxxas
Conectores del motor	Conectores bala TRX 6.5 mm
Cableado de motor / batería	Cable Maxx® calibre 10
Protección térmica	Bloqueo térmico de 2 etapas
Tamaño de la caja (longitud/ancho/altura	58 mm (2,28 pulg.) / 72 mm (2.83 pulg.) / 46 mm (1,81 pulg.)
Peso	207g (7,3 oz)

Selección de perfil:
Perfil n.º 1 (modo deportivo): 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás
Perfil n.º 2 (modo carrera): 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás
Perfil n.º 3 (modo entrenamiento): 50% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás

Precauciones Importantes

Control de velocidad VXL-6s

- **Desconecte las baterías:** Siempre desconecte las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- **Aísle los cables:** Siempre aísle los cables expuestos o dañados con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.
- **Encienda primero el transmisor:** Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- **Evite que se queme:** El disipador térmico puede calentarse demasiado; por lo tanto, no lo toque hasta que se enfríe. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.
- **Utilice los conectores de alta tensión Traxxas instalados de fábrica:** No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se queme o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- **Sin voltaje inverso:** El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Teléfono: 972-549-3000, Fax: 972-549-3011, correo electrónico: support@Traxxas.com

- **Sin diodos Schottky:** Los diodos Schottky externos no son compatibles con los controles de velocidad inversos. Utilizar un diodo Schottky con su control de velocidad dañará el ESC y anulará la garantía.
- Siempre cumpla con los límites mínimos y máximos del control de velocidad como se establece en la tabla de especificaciones en el Manual del usuario. Su ESC funciona con dos baterías. No mezcle los tipos, las capacidades, o los niveles de carga de las baterías. Utilice el mismo voltaje, la misma capacidad, y los niveles de carga para ambas baterías. La utilización de paquetes de baterías que no coinciden podría dañar las baterías y el control de velocidad electrónico.

Instalación

El VXL-6s se instalará directamente en la mayoría de los modelos Traxxas en el lugar del control de velocidad original. El VXL-6s también puede instalarse en el chasis con cinta de servo de doble cara (pieza n.º 1589, se vende por separado). Al realizar el montaje del control de velocidad con la cinta adhesiva doble cara, limpie cuidadosamente las dos superficies de la aplicación con alcohol. Las superficies deben estar perfectamente limpias para lograr una adhesión máxima.

Estos son algunos consejos para seleccionar una ubicación para el control de velocidad:

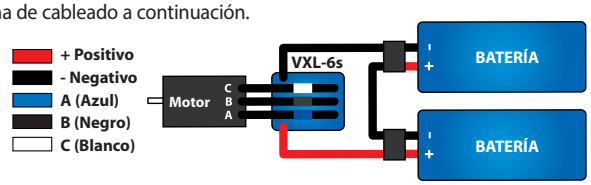
- El control de las temperaturas prolongará la vida útil de las baterías, del motor y del control de velocidad. Para evitar que el control de velocidad sufra un bloqueo térmico prematuro, trate de instalarlo en un lugar bien ventilado que proporcione un flujo de aire adecuado durante el uso. El VXL-6s está equipado con un ventilador de refrigeración que pueden ayudar a refrigerar el VXL-6s en aplicaciones de motor de alta tensión.
- Al montar los componentes eléctricos en un vehículo (cableado, motor, ESC), asegúrese de que ninguna de las piezas entre en contacto con cualquier parte del sistema de radio, particularmente con el cable de la antena. El receptor debe montarse de modo que el cable de la antena pueda extenderse lo más lejos posible del control de velocidad. El cable de la antena debe extenderse verticalmente en el mástil y no debe envolverse al chasis debajo del cuerpo. No debe enrollarse el exceso de cable de la antena en el chasis. Los cables servo y el cable de la antena no deben cruzarse ni entrar en contacto con ninguno de los cables del motor ni de la batería. Estos pasos ayudarán a minimizar las posibilidades de que haya interferencia radial.
- Realice el montaje del control de velocidad donde esté protegido de los daños por colisión. También proteja el control de velocidad de la suciedad y los residuos recogidos por los neumáticos.
- Realice el montaje del control de velocidad donde usted tenga fácil acceso a los enchufes y al botón de encendido / apagado (configurar EZ) sin tener que remover el cuerpo.

Cableado del VXL-6s

El control de velocidad electrónico VXL-6s es capaz de controlar motores sin escobillas y sin sensores. El VXL-6s detecta automáticamente el tipo de motor y tiene numerosas medidas de seguridad integradas para evitar daños derivados de un cableado incorrecto o dañado.

Motores sin escobillas y sin sensores

Los motores sin sensores son el tipo de motor sin escobillas más sencillos y confiables. El VXL-6s está optimizado para ofrecer el rendimiento de motor sin sensores más suave posible. El motor 2000 Kv de Traxxas es un motor sin escobillas y sin sensores. El cableado (alineación de fase) del motor determina su dirección de rotación. Consulte el diagrama de cableado a continuación.



Configuración del transmisor

Sistemas radiales TQi Traxxas

Antes de intentar programar su VXL-6s, es importante asegurarse de que su transmisor TQi esté correctamente ajustado (restablecido a los valores predeterminados de fábrica). De lo contrario, es posible que no obtenga el mejor rendimiento de su control de velocidad.

El transmisor debe ajustarse del siguiente modo:

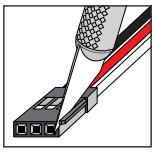
1. Fije el interruptor neutral del acelerador en la configuración 50/50. Esto ajusta el recorrido del gatillo del acelerador del transmisor en 50% para el acelerador y 50% para los frenos y la marcha atrás. Los usuarios con experiencia quieren usar la configuración 70/30 si desean más control proporcional amplio hacia adelante que para los frenos y la marcha atrás. Quizás deseen esto en un entorno de carreras, donde se desactiva la marcha atrás.
2. Fije el control del nivel del acelerador en la configuración media 0.
3. Usted está listo para programar su control de velocidad.

Transmisores de recambio (que no son de Traxxas)

Se proveen las siguientes instrucciones como referencia general solo para quienes usan transmisores que no sean de Traxxas. Consulte las instrucciones de su transmisor para obtener información sobre cómo modificar la configuración.

1. Establezca el máximo del ATV (volumen de recorrido ajustable) o el EPA (ajuste de final de recorrido) en la configuración máxima. Este es el nivel del recorrido del servo a velocidad completa.
2. Establezca el mínimo del ATV, el EPA o el ATL (ajuste del nivel del lado bajo únicamente) en la configuración máxima. Este es el nivel del recorrido del servo en la posición completa de frenos o marcha atrás.
3. Fije el nivel del acelerador en la configuración media (configuración neutral).
4. Fije el interruptor de marcha atrás del canal del acelerador en cualquiera de las dos posiciones. No modifique la posición del interruptor después de la programación.
5. Fije el ajuste del recorrido del gatillo en 50% de aceleración y 50% de frenos (mecánicos o electrónicos).
6. Fije la configuración exponencial (si está equipada) en cero o en la configuración totalmente lineal.

Receptores de recambio



El VXL-6s es compatible con la mayoría de los receptores de recambio. Al retirar la lengüeta del borde del conector de energía, el VXL-6s puede enchufarse directamente en algunos modelos de receptores Futaba®, Airtronics®, Hitec® y JR®. Consulte los diagramas de cableado del fabricante incluidos con su receptor. En el VXL-6s, el cable rojo es positivo, el cable negro es negativo y el cable blanco es el cable de control. **ADVERTENCIA**: En algunos sistemas radiales Airtronics® más antiguos, los terminales positivo y negativo están enfrentados al VXL-6s y se requiere un adaptador. Si se cruzan el cable rojo (+) y el negro (-) pueden dañarse el receptor y el VXL-6s. Estudie los diagramas de cableado del fabricante atentamente o consulte a su distribuidor.

Detección de bajo voltaje

El control de velocidad electrónico VXL-6s está diseñado para funcionar con las baterías LiPo 4s o 6s, y está equipado con la detección de bajo voltaje de dos etapas. Los circuitos de la detección de bajo voltaje monitorean constantemente el voltaje de la batería y alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro. Cuando se encienda el modelo, la luz de led del control de velocidad se encenderá en verde. Esto indica que la detección de bajo voltaje está activada.

NO utilice baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) con el control de velocidad electrónico VXL-6s. Las baterías se calientan mucho y pueden ocurrir daños o lesiones.

Programación de la configuración del VXL-6s

(Calibración de su ESC y de su transmisor)

Lea cuidadosamente todos los pasos de programación antes de comenzar. Si se pierde durante la programación o si recibe resultados inesperados, simplemente debe desenchufar la batería, esperar unos segundos, volver a enchufar la batería y recomenzar.

1. Conecte dos baterías completamente cargados al control de velocidad electrónico VXL-6s.
2. Encienda el transmisor (con la aceleración en neutral).
3. Mantenga presionado el botón (A) configurar EZ. La luz LED primero se enciende en verde y luego en roja. Suelte el botón configurar EZ.
4. Cuando la luz LED parpadee en ROJO UNA VEZ. Jale del gatillo del acelerador a la posición de velocidad completa y manténgalo allí (B).
5. Cuando la luz LED parpadee en ROJO DOS VECES. Jale del gatillo del acelerador a la posición completa de marcha atrás y manténgalo allí (C).
6. Cuando la luz LED parpadee en VERDE UNA VEZ, la programación está completa. Luego, la luz LED se enciende en verde, lo cual indica que el VXL-6s está encendido y en neutral.

Funcionamiento del VXL-6s

Para operar el control de velocidad y probar la programación, coloque el vehículo sobre un bloque o una plataforma estables de modo que ninguna rueda accionada toque el suelo. Desconecte los cables del motor A y C para garantizar que el motor no accione las ruedas durante la prueba. No pruebe la programación sin desconectar los cables del motor. *Observe que en los pasos 1 a 7 a continuación, la detección de bajo voltaje está ACTIVADA (predeterminado de fábrica) y la luz LED está encendida en verde.*

1. Con el transmisor encendido, presione y suelte el botón configurar EZ. La luz LED se enciende en verde. Esto enciende al VXL-6s.
2. Aplique la aceleración hacia adelante. La luz LED se apaga hasta que se alcance la potencia a velocidad completa. A velocidad completa, la luz LED se ilumina en verde.
3. Mueva el gatillo hacia adelante para aplicar los frenos. Observe que el control de frenos es totalmente proporcional. La luz LED se apaga hasta que se alcance la potencia en posición completa de frenos. En posición completa de frenos, la luz LED se ilumina en verde.

4. Regrese el gatillo del acelerador a neutral. La luz LED se enciende en verde.
5. Mueva el gatillo del acelerador nuevamente hacia adelante para colocarlo en marcha atrás (Perfil n.º 1). La luz LED se apaga. Una vez que se alcanza una potencia completa de marcha atrás, la luz LED se ilumina en verde.
6. Regrese el gatillo del acelerador a neutral. (**Nota:** Hay una demora programada al pasar de marcha atrás a hacia adelante. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión en superficies de alta tracción).
7. Para apagar el VXL-6s, desconecte las baterías.

Selección de perfil del VXL-6s

El control de velocidad está establecido de fábrica en el Perfil n.º 1 (100% hacia adelante, frenos y marcha atrás). Para desactivar la marcha atrás (Perfil n.º 2) o para permitir el 50% hacia adelante y el 50% marcha atrás (Perfil n.º 3), siga los pasos a continuación. El control de velocidad debe conectarse al receptor y a la batería y el transmisor debe ajustarse como se describió anteriormente. Para seleccionar los perfiles, se ingresa al modo de programación.

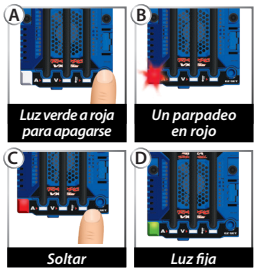
Descripción de perfiles

Perfil n.º 1 (modo deportivo): 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás
Perfil n.º 2 (modo carrera): 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás
Perfil n.º 3 (modo entrenamiento*): 50% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás

Selección del modo deportivo

(Perfil n.º 1: 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás)

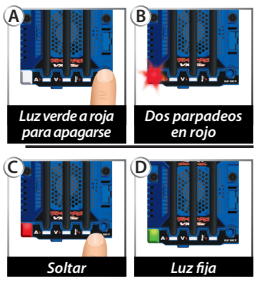
1. Conecte dos baterías completamente cargados al control de velocidad electrónico VXL-6s y encienda su transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, luego en rojo y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo una vez, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para accionarse.



Selección del modo carrera

(Perfil n.º 2: 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás)

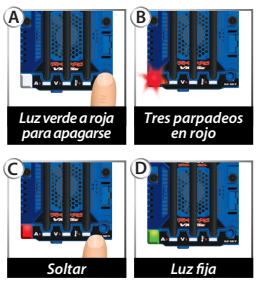
1. Conecte dos baterías completamente cargados al control de velocidad electrónico VXL-6s y encienda su transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, luego en rojo y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo dos veces, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para accionarse.



Selección del modo entrenamiento*

(Perfil n.º 3: 50% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás)

1. Conecte dos baterías completamente cargados al control de velocidad electrónico VXL-6s y encienda su transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, luego en rojo y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo tres veces, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo está listo para accionarse.



Nota: Si pasó el modo que usted desea, mantenga presionado el botón configurar EZ y el ciclo de parpadeos se repetirá hasta que se suelte el botón y se seleccione un modo.

Modos de protección y códigos de luz de LED

El control electrónico de velocidad (ESC) VXL-6s está equipado con sofisticados circuitos diseñados para ayudar a proteger el sistema electrónico contra los daños causados por la sobrecarga y las temperaturas excesivas. Cuando se activa un circuito de protección, se encenderá el led en el VXL-6s que indicará la falla.

EZ-SET	A	V		Explicación	Solución
				Protección de sobrecorriente, etapa 1	Deje de conducir e inspeccione el vehículo para detectar si hay exceso de engranaje o daños.
				Protección de sobrecorriente, etapa 2	Deje de conducir; retire el obstáculo o mueva el vehículo a una superficie de conducción más lisa.
				Protección de bajo voltaje, etapa 1	Deje de conducir; inspeccione las baterías y recárguelas.
				Protección de bajo voltaje, etapa 2	Deje de conducir; inspeccione las baterías y recárguelas.
				Protección de sobretensión	Deje de conducir y desconecte las baterías. Inspeccione las baterías y confirme la voltaje de las baterías.
				Protección térmica, etapa 1	Deje de conducir; inspeccione le ventilador del ESC. Permita que el sistema de potencia se enfríe antes de continuar.
				Protección térmica, etapa 2	Deje de conducir; inspeccione le ventilador del ESC. Permita que el sistema de potencia se enfríe antes de continuar.
				Error de funcionamiento crítico	Comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente de Traxxas.
				Error de programación	Comuníquese con el Servicio de Atención al Cliente de Traxxas.

- **Verde fijo:** Luz de encendido del VXL-6s. La detección de bajo voltaje está ACTIVADA (configuración LiPo).

- **Rojo fijo de led de corriente (A):** El VXL-6s ha ingresado en la **etapa 1 de la protección de sobrecorriente**. Cuando a corriente excesiva (amperaje) estaba dirigiendo por el sistema de potencia debido a una falla en el uso de la relación adecuada del engranaje para el tren motriz y la superficie transitable, el VXL-6s limitará la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Asegúrese de que su modelo cuente con los engranajes correctos para las condiciones. Antes de continuar, inspeccione el vehículo para detectar algún daño. Para restablecer, desconecte y luego vuelva a conectar las baterías.

- **Parpadeo rápido en rojo de led de corriente (A):** El VXL-6s ha ingresado en la **etapa 2 de la protección de sobrecorriente**. Cuando el flujo de corriente se eleva temporalmente debido a un salto o una línea de conducción restringida (es decir, el modelo se ha quedado atascado contra un objeto o ha encontrado una superficie de línea de conducción restrictiva), el VXL-6s se apagará automáticamente (modo a prueba de fallos). Deje de conducir el modelo. El VXL-6s permanecerá en este modo hasta que se recupere el flujo de corriente (se retire la obstrucción, el modelo se mueva a una superficie de conducción más suave) y el acelerador regrese a neutral. Para restablecer, desconecte y luego vuelva a conectar las baterías.

- **Rojo fijo de led de voltaje (V):** El VXL-6s ha ingresado en la **protección de bajo voltaje, etapa 1**. Cuando el voltaje de la batería comienza a alcanzar el umbral mínimo recomendado de voltaje de descarga para la batería de LiPo, el VXL-6s limita la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Deje de conducir el modelo. El VXL-6s permanecerá en este modo hasta que el voltaje de la batería se recupere o se conecte dos baterías totalmente cargada.

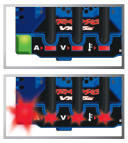
- **Parpadeo lento en rojo de led de voltaje (V):** El VXL-6s ha ingresado en la **protección de bajo voltaje, etapa 2**. Cuando el voltaje de la batería intenta caer por debajo del umbral mínimo, el VXL-6s se bloqueará automáticamente (modo a prueba de fallos). El led en el control de velocidad parpadeará lentamente en rojo, lo cual indica un bloqueo de bajo voltaje. Deje de conducir el modelo. El VXL-6s permanecerá en este modo hasta que se conecte dos baterías totalmente cargada.

- **Parpadeo rápido en rojo de led de voltaje (V):** Si el motor no tiene potencia, el VXL-6s ha ingresado en la **protección de sobrevoltaje**. Cuando el voltaje de la batería de los paquetes de baterías conectadas es demasiado alta, el VXL-6s ingresa en un modo a prueba de fallos. **ADVERTENCIA:** Si el voltaje de entrada excede los 25.2 voltios aprox. (12.6 es el voltaje de entrada de pico máximo por paquete de batería), el ESC puede estar dañado. No exceda el voltaje total de pico máximo de 25.2. Deje de conducir el modelo y desconecte las baterías.

*patentado

- **Rojo fijo de led de temperatura ( ):** El VXL-6s ha ingresado en la **etapa 1 de la protección térmica** contra el sobrecalentamiento originado por el flujo de corriente excesivo. El VXL-6s limitará la salida de potencia a un 50 % de aceleración. Deje de conducir el modelo. Inspeccione el ventilador del ESC para asegurarse de que está funcionando. Deje que el sistema de alimentación se enfríe antes de continuar.

- **Parpadeo rápido en rojo de led de temperatura ( ):** El VXL-6s ha ingresado en la **etapa 2 de la protección térmica** y se ha bloqueado automáticamente (modo a prueba de fallos). Deje de conducir el modelo. Inspeccione el ventilador del ESC para asegurarse de que está funcionando. Deje que el sistema de alimentación se enfríe antes de continuar. Si experimenta advertencias frecuentes sobre temperatura excesiva, estas podrían ser causadas por un exceso de engranaje (del repuesto), conducción de alta velocidad continua y altamente agresiva, daños al vehículo o conducción en condiciones como arena profunda, lodo pesado y hierba alta.



- **Rojo fijo de led de corriente/voltaje/temperatura o parpadeo rápido en rojo de todos los ledes:** El VXL-6s ha entrado en este modo de la protección debido a la posibilidad de que se produzca la protección térmica y la protección de bajo voltaje (véase más arriba) al mismo tiempo, o si hay un error de funcionamiento o programación crítico. Desconecte las baterías y comuníquese con el servicio de atención al cliente de Traxxas para obtener asistencia.

Panel de alimentación auxiliar

El control de velocidad electrónico VXL-6s está equipado con un panel de alimentación que puede utilizarse para alimentar accesorios opcionales, como juegos de luces led o ventiladores de refrigeración adicionales (consulte Traxxas.com para obtener más información). Siempre asegúrese de mantener la cubierta del panel instalada cuando no se utilizan accesorios para proteger los pasadores de daños.

Conector de alta tensión Traxxas

Su VXL-6s está equipado con el conector de alta tensión Traxxas. Los conectores estándar restringen el flujo de corriente y no pueden suministrar la energía necesaria para maximizar la salida del VXL-6s. Los terminales dorados del conector Traxxas con grandes superficies de contacto garantizan un flujo de corriente positivo con el menor grado de resistencia. Seguro, duradero y de fácil manipulación, el conector Traxxas está diseñado para extraer toda la energía que su batería puede brindar.

Para ejecutar este sistema, sus baterías deben estar equipadas con los conectores de alta tensión Traxxas. Las baterías deben adquirirse nuevas con los conectores Traxxas instalados. Para un mejor rendimiento, su sistema requiere baterías LiPo con celdas calificadas para grandes descargas y usan técnicas de ensamblaje de alta calidad y baja resistencia. Las baterías fabricadas a bajos costos no retienen sus características de rendimiento luego de varios usos en aplicaciones eléctricas de alta potencia. Pierden su empuje y tiempo de ejecución, y es posible que deban reemplazarse frecuentemente. Además, los conectores de celda de baja calidad y alta resistencia pueden fallar y requerir desmontaje y reparación. El objetivo principal es reducir todas las fuentes de alta resistencia en la batería. Esto incluye al conector, al cable y a las barras que mantienen juntas a las celdas. Una alta resistencia de la batería crea calor adicional e impide que las celdas puedan producir una potencia completa.

Guía de solución de problemas

Esta guía describe posibles problemas del control de velocidad, sus causas y soluciones simples. Verifique los siguientes puntos antes de contactar a Traxxas.

El canal de dirección funciona, pero el motor no se acciona:
- El control de velocidad ha sufrido un bloqueo térmico. Deje que el control de velocidad se enfríe. Use un motor más suave o un piñón más pequeño. Verifique las restricciones del tren de engranajes. Verifique las conexiones del motor. Verifique el motor.
- Asegúrese de que el control de velocidad esté enchufado en el canal del acelerador del receptor. Verifique el funcionamiento del canal del acelerador con un servo.
- Motor o batería(s) motor deficientes. Verifique el funcionamiento con una(s) batería(s) y un motor que funcionen bien.
- VXL-6s: Posible daño interno. Devuelva el VXL-6s al servicio técnico de Traxxas.

El motor funciona hacia atrás:
- Motor cableado hacia atrás: verifique que el cableado sea correcto.

El motor se acciona al enchufar la batería:
- Daño interno; devuelva el VXL-6s al servicio técnico de Traxxas.

El VXL-6s no ingresa en el modo de programación:
- Asegúrese de que el VXL-6s esté enchufado en el canal 2 (el canal del acelerador) en el receptor. Si está enchufado en el terminal de la batería, no ingresa en el modo de programación.
- Asegúrese de que el VXL-6s esté apagado antes de intentar programar o seleccionar un perfil.
- Desenchufe las baterías, vuelva a conectarla y repita las instrucciones de programación.
- Verifique si el transmisor está encendido.

El receptor / acelerador fallan durante la aceleración:
- El receptor o la antena están demasiado cerca de los cables de potencia o de las baterías.
- Malas conexiones: verifique el cableado y los conectores.
- Motor desgastado: reemplace el motor.
- Corriente excesiva al motor (motor accionado por engranajes en forma excesiva): use un piñón más pequeño.
- Bajo voltaje de la batería. Recargue o verifique el estado de carga.
- Cable del motor sin escobillas desconectado. Vuelva a conectar según el diagrama de cableado correspondiente.

El modelo funciona lentamente / aceleración lenta:
- Verifique los conectores del motor y de la batería.
- Verifique si el VXL-6s se encuentra en el Perfil n.º 3 (50% de aceleración)
- Batería o motor deficientes. Verifique el funcionamiento con una batería y un motor que funcionen bien.
- Ajuste incorrecto del transmisor o del control de velocidad. Consulte las secciones Configuración del transmisor y Programación de la configuración del VXL-6s.
- El VXL-6s se encuentra en protección de bloqueo térmico. Deje enfriar y verifique que los engranajes sean correctos.
- El VXL-6s ha ingresado en la protección de bajo voltaje.

El modelo no ingresa en el modo marcha atrás:
- Asegúrese de que el nivel del acelerador se encuentre en la posición correcta (la luz LED en el VXL-6s debe encenderse en la posición neutral del acelerador).
- Verifique el perfil correcto del VXL-6s (el Perfil n.º 2 no tiene marcha atrás).

Información de la garantía del VXL-6s

Traxxas garantiza que los componentes electrónicos de Traxxas están libres de defectos materiales o de mano de obra durante un período de 30 días a partir de la fecha de su adquisición. Antes de devolver cualquier producto para el servicio de garantía, comuníquese con nuestro departamento de servicio técnico (+**1-972-549-3000**) para analizar el problema que experimenta con el producto. Después de comunicarse con Traxxas, envíe la unidad defectuosa junto con una prueba de adquisición que indique la fecha de compra, su dirección de devolución, su correo electrónico, un número de teléfono de contacto durante el día y una descripción breve del problema a:

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070

Si se constata que el componente está defectuoso, se lo reparará o reemplazará sin costo alguno. La garantía no cubre daños causados por lo siguiente:
- Penetración de material extraño en el control de velocidad o en el circuito impreso
- Utilización de voltaje de entrada que no sea de 4s/6s LiPo (25,2 V máx.)
- Extracción de los conectores de batería de serie
- Utilización del mismo género de conectores en las conexiones de motor y de batería del motor del control de velocidad
- Conexión cruzada de batería/motores
- Aplicación de voltaje inverso
- Instalación o cableado incorrectos
- Componentes desgastados por el uso
- Cortocircuitos de los disipadores térmicos
- Utilización sin los disipadores térmicos
- Empalmes al arnés del cable de entrada
- Desmontaje de la caja
- Exceso de fuerza al usar el botón configurar EZ
- Sabotaje de la electrónica interna
- Cableado incorrecto de un servo FET
- Cableado expuesto en cortocircuito
- Cualquier daño causado por colisión, inundación o acto divino

En ningún caso, nuestra responsabilidad excederá el costo original del producto. Nos reservamos el derecho de modificar las disposiciones de la garantía sin previo aviso. Todos los reclamos de garantía serán tratados por Traxxas. Dado que Traxxas no tiene control sobre el uso ni sobre las instalaciones futuras del VXL-6s, no se asumirá ni se aceptará ninguna responsabilidad por daños ocasionados por el uso de este producto. Todos los ESC se prueban cuidadosamente y se permite que completen un ciclo antes de que abandonan las instalaciones de Traxxas cuando, por lo tanto, se consideran operativos. Al operar / conectar el control de velocidad, el usuario asume toda la responsabilidad resultante de dicho uso. Traxxas no otorga ningún otro tipo de garantía explícita o implícita. Esta garantía le otorga derechos legales específicos que varían de estado a estado. Luego del vencimiento de la garantía de 30 días, utilice la garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas para cubrir el servicio técnico y las reparaciones. Los documentos y los formularios se proporcionan con su VXL-6s.