Cubre piezas n. º 2443**, 2444**, 2445**, 3643, 3644, 3645, 3745

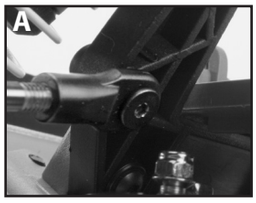
Instrucciones para los tensores Slash, Rustler VXL, Stampede VXL y Bandit VXL

Herramientas necesarias:*

llave hexagonal de 2.0 mm; llave hexagonal de 2.5 mm; llave para tuercas de 7 mm; llave para tuercas de 5.5 mm; llave cruz Traxxas

Instalación de enlace de curvatura delantero

1. Extraiga la rueda delantera. (Bandit no tiene unidades hexagonales de rueda; asegúrese de no aflojar la unidad de pasador).
2. Extraiga el enlace de curvatura viejo. No deseche los tornillos, ya que se reutilizarán.*
3. Prepare el enlace de curvatura nuevo para la instalación. Tenga en cuenta que la ranura en la unidad hexagonal indica el lado del tensor que tiene las roscas a la izquierda. Esto permite recordar más fácilmente en qué sentido se debe girar la llave para aumentar o disminuir la longitud del enlace. Coloque la ranura con el frente hacia la izquierda durante la instalación (vea la ilustración).

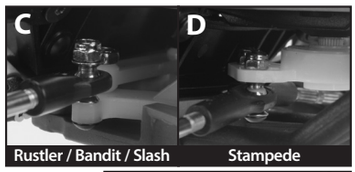


4. Instale el enlace de curvatura que está adentro hacia la torre del amortiguador con el tornillo de cabeza plana de 3 x 15 mm utilizando una llave hexagonal de 2.5 mm (A). Nota: La brida de la bola hueca se instala contra la torre del amortiguador (el otro lado no tiene brida).

5. Instale el enlace de curvatura externo utilizando una llave hexagonal de 2 mm y una llave para tuercas de 5.5 mm. Inserte el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 20 mm a través del lado con brida más largo de la bola hueca. Fije la tuerca de seguridad de nailon de 3.0 mm frente al soporte del eje (B).

Instalación del tirante de ajuste de convergencia

1. Extraiga la rueda delantera. (Bandit no tiene unidades hexagonales de rueda; asegúrese de no aflojar la unidad de pasador).
2. Extraiga el tirante de ajuste de convergencia viejo. No deseche los tornillos, ya que se reutilizarán.*
3. Prepare el tirante de ajuste de convergencia nuevo para la instalación. Tenga en cuenta que la ranura en la unidad hexagonal indica el lado del tensor que tiene las roscas a la izquierda. Esto permite recordar más fácilmente en qué sentido se debe girar la llave para aumentar o disminuir la longitud del enlace. Coloque la ranura con el frente hacia la izquierda durante la instalación (vea la ilustración).



4. Instale el tirante de ajuste de convergencia interno en el ahorrador servo (Stampede) o la palanca acodada (Rustler / Bandit / Slash) con el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 15 mm. Tenga en cuenta la orientación de la brida de la bola hueca. Instale el tornillo desde abajo del ahorrador servo o de la palanca acodada, y fije la tuerca de seguridad de nailon de 3.0 mm en la parte superior del ahorrador servo o de la bola hueca con brida (C y D).

5. Instale el tirante de ajuste de convergencia externo en la rótula de dirección con el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 20 mm. Tenga en cuenta la orientación de las bridas de la bola hueca. Fije la tuerca de seguridad de nailon de 3.0 mm en la parte superior de la bola hueca (E).

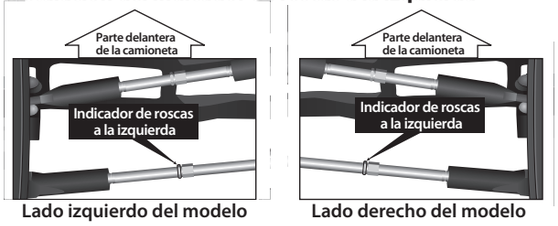
Para las cabezales de rótula de repuesto, use la pieza n.° 5347.
Para las bolas huecas de repuesto, use la pieza n.° 5525 o n.° 5529.

***Nota:** Estos tensores son reemplazos directos para los modelos n. º 3708 (Rustler VXL), n. º 3608 (Stampede VXL) o n. º 2408 (Bandit VXL) y n. º 5805 (Slash) de enlaces de curvatura delanteros o tirantes de ajuste de convergencia. Otros modelos Rustler, Stampede y Bandit tienen hardware Philips, y requieren el hardware hexagonal al que se hace referencia en las instrucciones anteriores para completar la instalación.

Matériel hexa

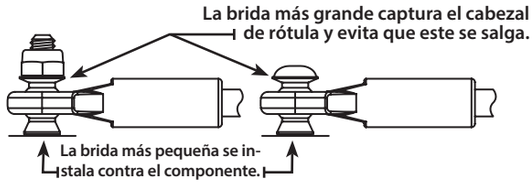
2745 Tuercas, de seguridad, de nailon, de 3 mm (12)
2580 Tornillos, de 3 x 20 mm y cabeza semiesférica (hexagonales) (6)
2579 Tornillos, de 3 x 15 mm y cabeza semiesférica (hexagonales) (6)

Instalación del indicador de roscas a la izquierda



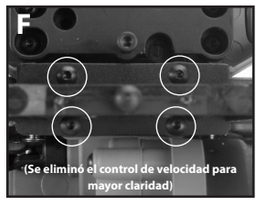
Lado izquierdo del modelo — Lado derecho del modelo

Instalación de bola hueca

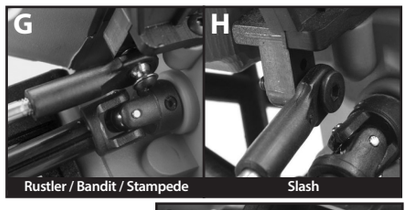


Instalación de enlace de curvatura trasero

1. Extraiga la rueda trasera (Bandit no tiene unidades hexagonales de rueda; asegúrese de no aflojar la unidad de pasador) y extraiga el tornillo del enlace de curvatura externo.
2. Para acceder fácilmente al tornillo del enlace de curvatura trasero interno, extraiga los cuatro tornillos que sostienen la torre del amortiguador al chasis. Levante la torre del amortiguador y extraiga el tornillo del enlace de curvatura interno. No deseche los tornillos, ya que se reutilizarán (F).*



3. Prepare el enlace de curvatura nuevo para la instalación. Tenga en cuenta que la ranura en la unidad hexagonal indica el lado del tensor que tiene las roscas a la izquierda. Esto permite recordar más fácilmente en qué sentido se debe girar la llave para aumentar o disminuir la longitud del enlace. Coloque la ranura con el frente hacia la izquierda durante la instalación (vea la ilustración).
4. Instale el tornillo del enlace de curvatura interno en la torre del amortiguador trasero con el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 15 mm†. Tenga en cuenta la orientación de la bola hueca. La brida más pequeña se instala en la torre del amortiguador, y el tornillo se inserta a través de la brida más grande. Reinstale la torre del amortiguador en el chasis (G y H).

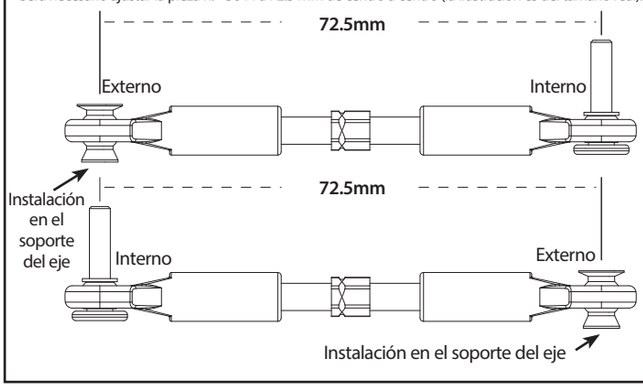


5. Instale el enlace de curvatura externo en el soporte del eje trasero con el tornillo de cabeza semiesférica de 3 x 15 mm, como se muestra. Una vez más, tenga en cuenta la orientación de la bola hueca (I).

Reinstale las ruedas, y ajuste la curvatura y el ajuste de convergencia si es necesario.

† Instrucciones especiales para los enlaces de curvatura traseros Slash

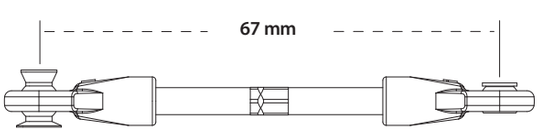
No hay tornillos de cabeza semiesférica de 3 x 15 mm para Slash. Utilice el tornillo de cabeza plana incluido. Será necesario ajustar la pieza n. º 3644 a 72.5 mm de centro a centro (la ilustración es del tamaño real).



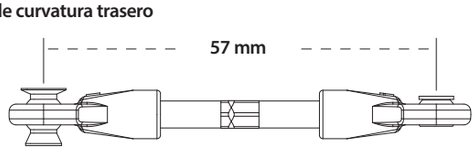
**** Instrucciones especiales para los enlaces de curvatura y tirantes de ajuste de convergencia traseros y delanteros de Drag Slash**

Las piezas n° 2443, 2444 y 2445 deberán ajustarse a las siguientes longitudes de centro a centro (las ilustraciones son de tamaño real).

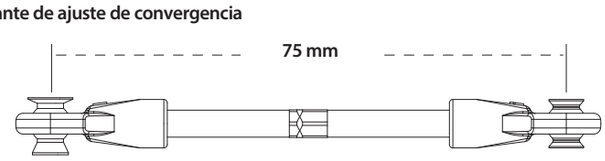
Enlace de curvatura delantero



Enlace de curvatura trasero



Tirante de ajuste de convergencia



Si tiene preguntas o necesita asistencia técnica, llame a Traxxas al

+1-972-549-3000

(1-888-872-9927) (Solo para residentes de los Estados Unidos)

Las especificaciones de esta página están sujetas a cambio sin previo aviso.

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Teléfono: 972-549-3000, Fax: 972-549-3011, correo electrónico: support@Traxxas.com