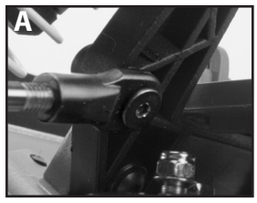
Umfasst Teile Nr. 2443**, 2444**, 2445**, 3643, 3644, 3645, 3745

Anleitung für die Spannvorrichtung – Slash, Rustler VXL, Stampede VXL, Bandit VXL

Benötigtes Werkzeug:*
2,0 mm Innensechskantschlüssel; 2,5 mm Innensechskantschlüssel;
7 mm Schraubenschlüssel; 5,5 mm Schraubenschlüssel; Traxxas 4-Wege-Schlüssel

Installation der vorderen Sturzstange

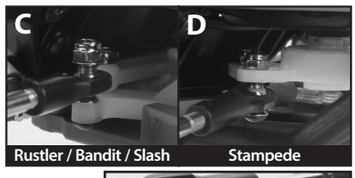
1. Vorderrad abbauen (Der Bandit hat keinen Radmitnehmer. Stellen Sie sicher, dass der Einschlagstift nicht verloren geht.)
2. Ausbauen der alten Sturzstange. Achtung: Die Schrauben nicht wegwerfen. Sie werden wieder verwendet.*
3. Die neue Sturzstange auf den Einbau vorbereiten Beachten Sie, dass die Kerbe im Mitnehmer die Seite der Spannvorrichtung mit dem Linksgewinde anzeigt. Dadurch fällt es leichter, zu erkennen, in welche Richtung der Schlüssel gedreht werden muss, um die Stange länger oder kürzer zu machen. Achten Sie bei der Installation darauf, dass die Kerbe auf der linken Seite ist (siehe Abbildung).



4. Installieren Sie die innenliegende Sturzstange mit der Flachkopfschraube 3 x 15 mm und dem 2,5 mm Sechskantschlüssel (A) in die Dämpfer. Hinweis: Der Flansch an der Hohlkugel wird auf der Seite der Dämpfer installiert (die andere Seite hat keinen Flansch).
5. Installieren Sie die äußere Sturzstange mit einem 2 mm Sechskantschlüssel und einem 5,5 mm Schraubenschlüssel. Führen Sie die Halbrundschraube 3 x 20 mm durch die größere Seite des Flansches der Hohlkugel ein. Sichern Sie die 3,0 mm Nylon-Kontermutter vor dem Radträger (B).

Installation der Spurstange

1. Vorderrad abbauen (Der Bandit hat keinen Radmitnehmer. Stellen Sie sicher, dass der Einschlagstift nicht verloren geht.)
2. Ausbauen der alten Spurstange. Achtung: Die Schrauben nicht wegwerfen. Sie werden wieder verwendet.*
3. Die neue Spurstange auf den Einbau vorbereiten Beachten Sie, dass die Kerbe im Mitnehmer die Seite der Spannvorrichtung mit dem Linksgewinde anzeigt. Dadurch fällt es leichter, zu erkennen, in welche Richtung der Schlüssel gedreht werden muss, um die Länge der Stange zu erhöhen oder zu verkürzen. Achten Sie bei der Installation darauf, dass die Kerbe auf der linken Seite ist (siehe Abbildung).
4. Installieren Sie die innere Spurstange am Servo-Saver (Stampede) oder am Umlenkhebel (Rustler/Bandit/Slash) mit der Halbrundschraube 3 x 15 mm. Achten Sie auf die Orientierung des Hohlkugel-Flansches. Setzen Sie die Schraube von unterhalb des Servo-Savers/Umlenkhebels an und sichern Sie die 3,0 mm Nylon-Kontermutter oben am Servo-Saver/an der geflanschten Hohlkugel (C und D).



5. Installieren Sie die äußere Spurstange am Achsschenkel mit der Halbrundschraube 3 20 mm. Achten Sie auf die Orientierung der Hohlkugel-Flansche. Sichern Sie die 3,0 mm Nylon-Kontermutter oben an der Hohlkugel (E).

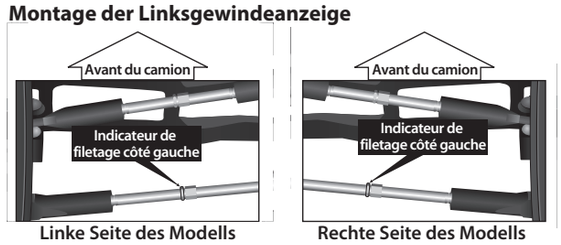
x

Verwenden Sie zum Ersetzen der Gelenkköpfen die Teile Nr. 5347.
Verwenden Sie zum Ersetzen der Hohlkugeln die Teile Nr. 5525 oder Nr. 5529.

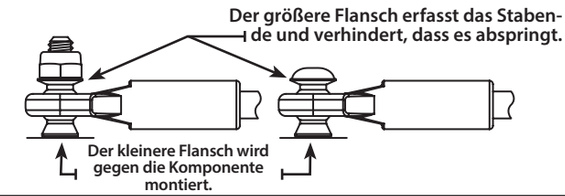
***Hinweis:** Diese Spannvorrichtungen sind der direkte Ersatz für die vorderen Spur-/Sturzstangen der Modelle 3708 (Rustler VXL), 3608 (Stampede VXL) oder 2408 (Bandit VXL) und 5805 (Slash). Bei anderen Modelle der Baureihen Rustler, Stampede und Bandit müssen die vorhandenen Kreuzschlitzschrauben durch die in der Anleitung bezeichneten Sechskantschrauben ersetzt werden, um die Installation fertigzustellen.

Sechskantschrauben
2745 Muttern, 3 mm Nylon-Kontermutter (12)
2580 Schrauben, 3 x 20 mm Halbrundkopf bearbeitet (Sechskantschlüssel) (6)
2579 Schrauben, 3 x 15 mm Halbrundkopf bearbeitet (Sechskantschlüssel) (6)

Montage der Linksgewindeanzeige



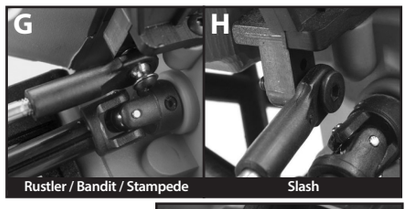
Hohlkugelmontage



Installation der hinteren Sturzstange

1. Bauen Sie das Hinterrad ab (der Bandit hat keinen Radmitnehmer. Stellen Sie sicher, dass der Einschlagstift nicht verloren geht.) und entfernen Sie die Schraube der äußeren Sturzstange.
2. Für einfacheren Zugang zur Schraube der inneren Sturzstange lösen Sie die vier Schrauben, mit denen der Dämpfer am Chassis montiert ist. Heben Sie den Dämpfer an und lösen Sie die Schraube der inneren Sturzstange. Achtung: Die Schrauben nicht wegwerfen. Sie werden wieder verwendet (F).*

3. Die neue Sturzstange auf den Einbau vorbereiten Beachten Sie, dass die Kerbe im Mitnehmer die Seite der Spannvorrichtung mit dem Linksgewinde anzeigt. Dadurch fällt es leichter, zu erkennen, in welche Richtung der Schlüssel gedreht werden muss, um die Stange länger oder kürzer zu machen. Achten Sie bei der Installation darauf, dass die Kerbe auf der linken Seite ist (siehe Abbildung).

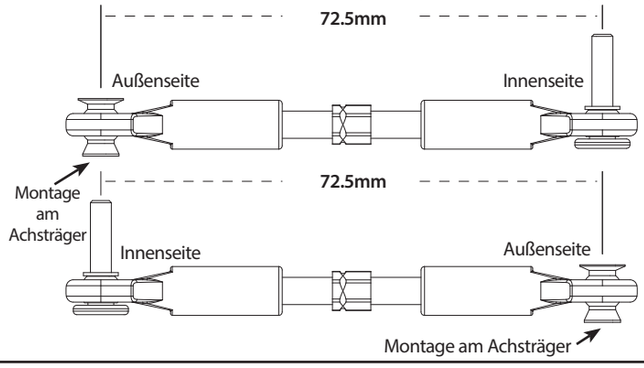


4. Befestigen Sie die innere Sturzstange am hinteren Dämpfer mit der Halbrundkopfschraube 3 x 15 mm. Achten Sie auf die Orientierung der Hohlkugel. Der kleinere Flansch wird am Dämpfer montiert. Die Schraube wird durch den größeren Flansch eingeführt. Montieren Sie den Dämpfer wieder am Chassis (G und H).

5. Installieren Sie die äußere Sturzstange wie abgebildet am hinteren Radträger mit der Halbrundkopfschraube 3 x 15 mm. Achten Sie auch hier auf die Orientierung der Hohlkugel (I).

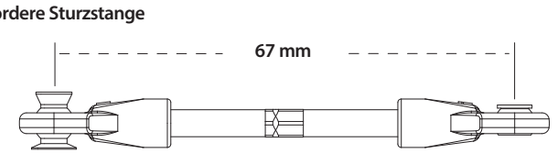
Montieren Sie die Räder wieder und nehmen Sie gegebenenfalls eine Feineinstellung der Sturzstange vor.

† Spezielle Anleitung für die Sturzstangen am Slash
Für den Slash gibt es keine Halbrundkopfschraube 3 x 15 mm. Verwenden Sie die mitgelieferte Flachkopfschraube. Teil 3644 muss auf 72,5 mm Mittenabstand eingestellt werden. (Abbildung entspricht der Originalgröße).

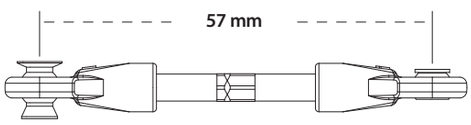


**** Spezielle Anweisungen für vordere und hintere Drag Slash Sturzstange und Spurstange**
Die Teile Nr. 2443, 2444 und 2445 müssen auf die folgenden Längen von Mitte zu Mitte eingestellt werden (die Abbildungen sind in Originalgröße).

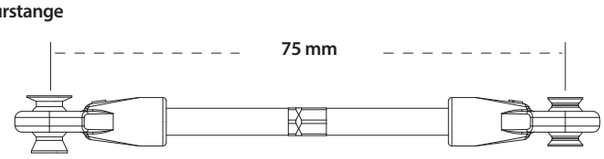
Vordere Sturzstange



Hintere Sturzstange



Spurstange



Wenn Sie weitere Fragen haben oder technische Unterstützung benötigen, rufen Sie Traxxas unter:

+ 1-972-549-3000

(1-888-872-9927) an. (nur innerhalb der USA).

Die technischen Merkmale können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070, Telefon: +1 972-549-3000, Fax: +1 972-549-3011, E-Mail: support@Traxxas.com